

Wąchock 23.02.2010

Burmistrz Miasta i Gminy Wąchock
w/m

Wyrażam zaniepokojenie przebiegiem przygotowań do budowy obwodnicy Wąchocka, czyli tzw. drogi Głównej Przyspieszonej. Jak wiadomo obwodnica przebiegać będzie na odcinku 12 km tylko i wyłącznie przez tereny gminy Wąchock.

Nie kwestionowana jest potrzeba tej budowy, ale nie można pozwolić na to, by nasza społeczność nie miała perspektywy czerpania korzyści z lokalizacji tej inwestycji.

Skrzyżowanie na wysokości kościółka Św Zofii w Ratajach przy konsultacjach społecznych zostało przedstawione jako jednopoziomowe. Zastrzeżenia mieszkańców budził sposób przekraczania szerokiej jezdni. Wnioskowano o światła, kładkę naziemną lub przejście podziemne. Projektant zastosował zmiany i w ostateczności istniejąca droga powiatowa przejdzie wiaduktem ponad GP, a trasa pobiegnie wykopem. Tym udogodnieniem wprowadzono jednocześnie utrudnienie, gdyż jednocześnie pozbawiono możliwości dogodnego zjazdu i wjazdu na GP od strony Rataj szczególnie w kierunku Starachowic. Takie rozwiązanie komunikacyjne uniemożliwia rozwój działalności gospodarczej w tym terenie. Budowa stacji benzynowej, bazy hotelowej czy gastronomicznej jest bezcelowa, gdy nie ma dogodnego zjazdu z trasy. Jakże to niesie konsekwencje. Przede wszystkim jest to pośrednia przyczyna blokowania rozwoju turystycznego miejscowości. Nie powstanie baza o której mowa wyżej i nie powstaną nowe miejsca pracy. Mieszkańcom Rataj pozostanie nadal dojeżdżać do Starachowic przez Wąchock lub ul. Nowowiejską. Zabrakło też zwykłego wizjonerstwa w kontekście przyszłej budowy drogi z Wąchocka do Siekierny, która również zostanie pozbawiona dogodnego dojazdu.

Nie przekonują plany połączenia miejscowości drogą serwisową z oddalonym o 2 km węzłem w Wielkiej Wsi. Takie rozwiązanie służy jedynie ruchowi lokalnemu tylko w kierunku Skarżyska.

Drugą niepokojącą sprawą jest przebieg drogi GP w okolicy pomnika przyrody jakim jest Wąwóz Rocław. Tyle wysiłku marketingowego włożyliśmy by wydobyć niedoceniane dotychczas walory widokowe tego wąwozu. Zapraszamy na spacer do wąwozu na stronie internetowej miasta. Podczas konsultacji społecznych projektu prezytenty wiele mówili o ochronie przyrody, o przejściach dla żabek i sarenek. Trasa GP miała przebiegać skrajem wąwozu. Jak jest okazało się w ostatecznym projekcie. 1/3 wąwozu zostanie zniszczona i zasypana. W dole znajdzie się duża rura jako tunel spacerowy. W ten oto sposób nasza lokalna „Rospuda” zostanie pozbawiona walorów przyrodniczych.

Wnioskuje o

1. zaangażowanie się Urzędu Miasta i Gminy w dopilnowanie tych ważnych spraw, a szczególności, by przygotowano projekt budowy łączników z drogami serwisowymi w obu kierunkach w okolicy Rataj.
2. podjęcie stosownych działań i dopilnowanie by przejście Drogi GP przez Wąwóz Rocław odbyło się wiaduktem nad wąwozem - co dodatkowo poprawi estetykę i atrakcyjność trasy przebiegającej przez naszą gminę.

Jako przykład skutecznych działań władz miasta podaję gm. Szydłowiec, gdzie uzgodniono wiele ciekawych rozwiązań dla mieszkańców podczas budowy obwodnicy na drodze nr 7.

Janusz Szpakowski
Przewodniczący Rady Miejskiej w Wąchocku