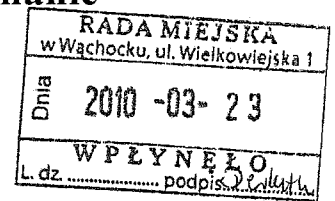


**Informacja**  
**dotycząca kosztów poniesionych na zimowe utrzymanie**  
**dróg gminnych na terenie**  
**Gminy Wąchock**  
**w sezonie 2009 / 2010**



W sezonie 2009/2010 Gmina Wąchock w ramach zimowego utrzymania dróg gminnych korzysta z usług firmy: TRANSPORT CIĘŻAROWY USŁUGI SPRZĘTOWE, Kazimierz Niewczas, Tychów Nowy 124, 27-220 Mirzec. Powyższy wykonawca został wyłoniony w wyniku przetargu nieograniczonego. Umowa z wykonawcą została podpisana na okres od 16.11.2009 r. do 15.04.2010 r. Firma ta świadczyła usługi pługopiaskarką oraz ładowarką z pługiem do odśnieżania. Dodatkowo zimowe utrzymanie dróg było wspierane gminnym ciągnikiem rolniczym. W akcji uczestniczyli również pracownicy interwencyjni. Dwukrotnie, w sytuacjach zagrożenia zapewnienia przejezdności dróg, korzystno z równiarki drogowej wynajętej od firmy Przedsiębiorstwo Budowlane „MALIBUD” Zbigniew Malicki ul. Nowowiejska 67 A, 27 – 200 Starachowice.

W ramach zimowego utrzymania dróg Gmina Wąchock poniosła następujące koszty:

**1. Pługopiaskarka:**

- grudzień – 10 wyjazdów – 22 303,20 zł,
- styczeń – 9 wyjazdów – 20 967,87zł,
- luty – 6 wyjazdów – 13 152,50 zł,
- marzec – 2 wjazdy – około 5 000,00 zł.

razem: 61 423,57 zł.

**2. Ładowarka z pługiem do odśnieżania:**

- styczeń – 83 godz. – 7 781,04 zł. (w tym wywóz śniegu sam. ciężarowym)
- luty – 188,50 godz. – 17 152,37 zł. (w tym wywóz śniegu sam. ciężarowym)

razem: 24 933,41 zł.

**3. Ryczałt za utrzymanie gotowości do realizacji zlecenia:**

- listopad – 1043,25 zł
- grudzień – 0,0 zł.
- styczeń – 0,0 zł.
- luty – 0,0 zł.
- marzec – 2086,50 zł (planowane)
- kwiecień – 1043,25 zł (planowane)

razem: 4 173,00 zł.

**4. Zakup piasku usypanego w przyzmy przy niebezpiecznych miejscach na drogach.**

- 3 500,00 zł.

**5. Praca równiarki drogowej.**

- 6 370,00 zł.

**Całkowity koszt zimowego utrzymania dróg na terenie Gminy Wąchock w sezonie 2009/2010 r. (na podstawie wystawionych oraz planowanych faktur) wynosi: 100 402,98 zł.**

Przy zimowym utrzymaniu dróg zatrudnieniu byli pracownicy interwencyjni. Odśnieżali przede wszystkim chodniki, przystanki autobusowe, awaryjnie posypywali piaskiem niebezpieczne miejsca na drogach (łuki, skrzyżowania i ich okolice, strome wzniesienia i podjazdy).

Pracował także gminny ciągnik z pługiem do odśnieżania. Odśnieżał on głównie drogi wąskie i trudno dostępne dla ciężkiego sprzętu, drogi dojazdowe do pojedynczych posesji, place i parkingi. Wykorzystywany był w przypadku potrzeby pilnego, awaryjnego lub zastępczego odśnieżenia także głównych dróg gminnych. W trakcie zimowego utrzymania dróg (od połowy grudnia do początku lutego) ciągnikiem wykonano około 190 m-g.

BURMISTRZ

  
mgr Jarosław Samela

Jarosław  
Traborski.