

Interpelacja nr 3703

do ministra infrastruktury i budownictwa

w sprawie realizacji inwestycji "Budowa obwodnicy Wąchocka" w ciągu drogi krajowej nr 42

Zgłaszający: Marzena Okła-Drewnowicz

Data wpływu: 27-05-2016

Szanowny Panie Ministrze,

infrastruktura drogowa jest jednym z czynników warunkujących rozwój ekonomiczny regionów poprzez możliwość zapewnienia dogodnych szlaków komunikacyjnych dla przemysłu, inwestycji, współpracy z potencjalnymi inwestorami itp. Wzrost konkurencyjności regionu świętokrzyskiego w tym zakresie jest tym bardziej istotny ze względu na jego korzystne położenie pomiędzy dużymi aglomeracjami. Odpowiednio dostosowana sieć komunikacyjna niewątpliwie przyczyniłaby się do rozwoju gospodarczego na tym terenie.

Droga krajowa nr 42 łączy miasto Starachowice z drogą ekspresową S7 w Skarżysku-Kamiennej oraz z drogą krajową nr 9 do Ostrowca Świętokrzyskiego. Trasa od Skarżyska-Kamiennej do Starachowic stała się główną drogą dojazdu do przedsiębiorstw położonych w Specjalnej Strefie Ekonomicznej „Starachowice”.

Ze względu na duże natężenie ruchu często jest ona zakorkowana. Od wielu lat inwestycja ta oczekuje na realizację. Niestety z uwagi na brak środków finansowych w poprzedniej perspektywie finansowej UE jej budowa nie została rozpoczęta. Została natomiast przygotowana niezbędna dokumentacja do realizacji inwestycji. Mimo odwołań w procesie decyzyjnym dokonano wywłaszczeń, wypłacono odszkodowania czy też wykupiono grunty pod budowę za kwotę ponad 30 mln zł. Dnia 6 marca 2015 r. goszczący w regionie Wiceminister infrastruktury i rozwoju Zbigniew Rynasiewicz podczas spotkania z burmistrzem Wąchocka zadeklarował wsparcie dla przedmiotowej inwestycji. W efekcie została ona wpisana do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023. Realizacja przedmiotowego projektu jest oczekiwana nie tylko przez mieszkańców powiatu starachowickiego, ale także całego regionu świętokrzyskiego. Jest ona bowiem dużą arterią drogową łączącą świętokrzyskie z innymi województwami, co jest istotne z punktu widzenia rozwoju gospodarczego województwa.

W związku z powyższym mając na uwadze potrzeby regionu świętokrzyskiego w zakresie infrastruktury, a także dotychczasowy wkład pracy oraz poniesione koszty, proszę Pana Ministra o odpowiedź, kiedy przewiduje Pan rozpoczęcie „Budowy obwodnicy Wąchocka” w ciągu DK nr 42?

Marzena Okła – Drewnowicz

Posel na Sejm RP

Odpowiedź na interpelację nr 3703

w sprawie realizacji inwestycji "Budowa obwodnicy Wąchocka" w ciągu drogi krajowej nr 42

Odpowiadający: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Jerzy Szmit

Warszawa, 14-07-2016

Szanowny Panie Marszałku,

ustanowiony przez Radę Ministrów w dniu 8 września 2015 r. *Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)*, określający zadania inwestycyjne planowane do podjęcia w kolejnych latach na sieci dróg krajowych, obejmuje budowę obwodnicy Wąchocka.

Kluczowym czynnikiem mającym wpływ na możliwość podjęcia inwestycji ujętych w *Programie* są dostępne na ten cel środki finansowe. Przyjęty w 2015 r. dokument, w jego obecnym kształcie, nie zapewnia środków finansowych na realizację wszystkich zapisanych w nim przedsięwzięć. Dokument ten określa, jako nieprzekraczalny, limit wydatków dla inwestycji na poziomie 107 mld zł, natomiast - zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - koszt wybudowania wszystkich nowych przedsięwzięć ujętych w dokumencie sięga prawie 200 mld zł.

Z tego względu podjęta została analiza możliwości realizacji *Programu*. Na początku 2016 r. podjęto inicjatywę, której celem była optymalizacja procesu realizacji inwestycji drogowych ujętych w *Programie*, zarówno w kontekście prawnym i technologicznym, jak również finansowym. Zamysłem Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa było wykorzystanie doświadczeń, a także potencjału polskiej branży drogowej, które wsparłyby resort swoją wiedzą i wieloletnim doświadczeniem, w celu poprawienia jakości procesów składających się na realizację planu budowy dróg. Powołane zostały grupy robocze, których zadaniem było wypracowanie propozycji rozwiązań w zakresie prawa, zamówień publicznych oraz kwestii technicznych i finansowych, mogących bezpośrednio przełożyć się na zoptymalizowanie całego procesu inwestycyjnego. Utworzono 5 grup roboczych: ds. prawa ogólnego, ds. zamówień publicznych, ds. forum kontraktowego, ds. techniki/technologii i ds. finansowania infrastruktury. Każda z nich została zobowiązana do wypracowania propozycji rozwiązań służących optymalizacji procesu budowy dróg. 7 kwietnia 2016 r. zaprezentowane zostały wstępne rekomendacje Komitetu sterującego. Wypracowane przez grupy robocze propozycje były również przedmiotem konferencji uzgodnieniowej zorganizowanej przez Polski Kongres Drogowy, która odbyła się w dniu 26 kwietnia 2016 roku. Podczas XXII Międzynarodowych Targów Budownictwa Drogowego AUTOSTRADA-POLSKA w dniu 31 maja 2016 r. zostało zaprezentowane podsumowanie efektów prac grup roboczych również w kontekście zgłoszonych w trakcie konsultacji publicznych, uwag. W wyniku dotychczasowych prac sformułowano wstępne koncepcje, które zostaną poddane głębszej analizie i być może pozwolą wypracować konkretne rozwiązania.

Ze względu na ograniczone środki i ogromną skalę potrzeb inwestycyjnych, konieczne jest racjonalne podejmowanie decyzji o wyborze zadań kierowanych do realizacji. Rozstrzygnięcia w tym zakresie powinny opierać się na obiektywnych przesłankach. W

przypadku obwodnic miast jest nią niewątpliwie skala obciążenia ruchem tranzytowym. Priorytetowo traktowane będą miejscowości o największym obciążeniu ruchem tranzytowym. W związku z tym należy mieć na uwadze, że zgodnie z uzyskanymi w trakcie *Generalnego Pomiaru Ruchu 2015* danymi, liczba pojazdów poruszających się po przebiegającej przez Wąchock drodze dk 42 kształtuje się na poziomie niższym od średniej dla dróg krajowych wynoszącej 11 178 poj./dobę i osiąga wartość 9 751 poj./dobę (tj. 87% średniej).

Z poważaniem

Jerzy Szmit

Podsekretarz Stanu