

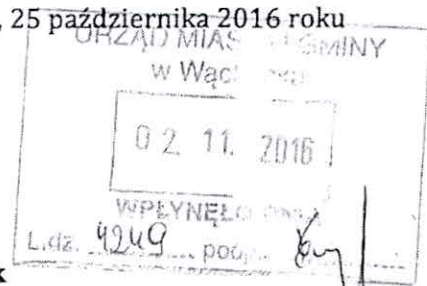
OP. 004. 181. 2016

Skarżysko-Kamienna nr 19  
Okła, radca  
08.11.16

*Okła*  
*Okła*  
**Marzena Okła-Drewnowicz**  
Poseł na Sejm RP

Skarżysko - Kamienna, 25 października 2016 roku

*Skarżysko*  
*Okła*



**Sz. Pan**  
**Andrzej Adamczyk**  
**Minister Infrastruktury i Budownictwa**

### Interpelacja

**w sprawie ujęcia w projekcie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-  
2023 budowy obwodnicy Parszowa i Wąchocka**

Szanowny Panie Ministrze,

Odpowiednio rozwinięta infrastruktura drogowa ma niebagatelny wpływ na wzrost gospodarczy danego regionu poprzez zwiększenie jego konkurencyjności, chociażby z punktu widzenia przedsiębiorczości. Północna część województwa świętokrzyskiego od lat boryka się z trudnościami w postaci wysokiego poziomu bezrobocia. Aby je ograniczyć, na terenie Miasta Starachowice oraz pobliskich miejscowości utworzono Specjalną Strefę Ekonomiczną Starachowice. Działania te jednak nie będą przynosiły optymalnego efektu, jeżeli region nie będzie w stanie konkurować z innymi częściami kraju pod względem rozwoju sieci komunikacyjnej.

Od ponad 15 lat mieszkańcy, samorządowcy oraz parlamentarzyści ziemi świętokrzyskiej podejmują działania mające doprowadzić do przebudowy drogi krajowej nr 42 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Rudnik. Skutkiem powyższego było stworzenie niezbędnej dokumentacji technicznej oraz projektu budowlanego przebudowy drogi krajowej nr 42 do klasy drogi GP. Dokonano wywłaszczeń i wypłaty odszkodowań właścicielom gruntów. Dnia 17.03.2011. Wojewoda Świętokrzyski wydał decyzję nr 2/11 dot. zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Niestety do dnia dzisiejszego prace nie zostały rozpoczęte. Uderza to zarówno w mieszkańców ww. terenu, gdyż na trasie tej mamy do czynienia z ciągłym wzrostem natężenia ruchu drogowego, jak i przedsiębiorców, którzy zdecydowali się założyć swoje firmy w Starachowicach oraz

pobliskich miejscowościach. Byłoby wielką stratą, gdyby podmioty gospodarcze, które funkcjonują na tym terenie zaprzestały swojej działalności ze względu na niedostateczne możliwości komunikacyjne regionu. Dla obszaru o tak wysokiej stopie bezrobocia skutki takiej sytuacji byłyby tragiczne. Konieczność zadbania na tym terenie o rozwój infrastrukturalny została nawet wpisana do Strategii Województwa Świętokrzyskiego. Ponadto, przedmiotowy odcinek leży na trasie łączącej drogę S7 z drogą S9, co także niewątpliwie jest analizowane i brane pod uwagę przez przedsiębiorców w ich planach inwestycyjnych.

W związku z powyższym proszę Pana Ministra o odpowiedź na pytanie, czy wpisze Pan Minister przebudowę drogi krajowej nr 42 w zakresie budowy obwodnicy Parszowa i Wąchocka do Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023?

**Marzena Okła - Drewnowicz**

  
**Posel na Sejm RP**

Biuro Poselskie Marzeny Okły – Drewnowicz  
ul. Plac Floriański 1/207  
26 – 110 Skarżysko – Kamienna

Skarżysko – Kamienna, dn.25.10.2016r.

**Sz. P. Krzysztof Kondraciuk**  
**Dyrektor Oddziału w Warszawie**  
**Generalnej Dyrekcji Dróg**  
**Krajowych i Autostrad**  
**ul. Mińska 25**  
**03-808 Warszawa**

Działając na podstawie art. 20 ustawy z dnia 9 maja 1996 r. o wykonywaniu mandatu posła i senatora (Dz. U. z 2011 r., nr 117, poz. 676 z późn. zm.) informuję, iż dnia 17 października 2016 r. do mojego biura poselskiego wpłynął apel nr 5/XXII/2016 Rady Miejskiej w Wąchocku z dnia 30 września 2016r. skierowany do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie ujęcia w budżecie na rok 2017 inwestycji dotyczącej budowy ciągów dla pieszych wzdłuż DK 42 w granicach Gminy Wąchock.

Bezpieczeństwo na i przy drodze powinno być traktowane priorytetowo w odniesieniu do pozostałych inwestycji, gdyż nie ma nic cenniejszego niż zdrowie i życie ludzi. Na terenie Gminy Wąchock wzdłuż DK 42 ciągi piesze są wykonane jedynie na odcinku 5 km. Nie ma ich zaś w miejscowości Parszów, Wielka Wieś oraz w Wąchocku na trasie do Starachowic. Powoduje to konieczność poruszania się przez mieszkańców gminy, w tym dzieci wzdłuż ww. drogi po poboczu. Szczególnie trudna sytuacja ma miejsce w okresie jesienno-zimowym, kiedy to z powodu śniegu zalegającego na poboczu mieszkańcy zmuszeni są korzystać z bocznej części jezdni. Dotychczas problem ten nie był poruszany z uwagi na planowaną budowę drogi klasy GP na terenie Wąchocka. Niestety, jednak inwestycja ta nadal nie została zrealizowana. Obecnie rozpoczęto prace polegające na odtwarzaniu pasa drogowego wzdłuż DK 42 od ulicy Starachowickiej w Wąchocku w kierunku granicy ze Starachowicami.

W związku z powyższym przekazuję apel w ww. sprawie skierowany do mojego biura poselskiego oraz proszę o odpowiedź na pytanie, czy w związku z rosnącym ruchem kołowym oraz wzrostem zdarzeń drogowych w pasie DK42 na terenie Gminy Wąchock, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad rozpocznie realizację inwestycji budowy ciągów dla pieszych wzdłuż przedmiotowej drogi.

Z poważaniem

**Marzena Okła-Drewnowicz**



OR. M. 16  
data, przedmiot

RADA MIEJSKA w Wąchocku, ul. Wielkowiejska 1	
Dnia	2016 - 11 - 08
W PŁYNE	
L. dz.	podp.

Starachowice, 2016.11.07.

RADA MIEJSKA  
w Starachowicach  
BR.0004.29.2016.GA

**Pan**  
**Adrian Malinowski**  
**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**w Wąchocku**

W odpowiedzi na pismo z dn. 12 października 2016 r., Znak: OR.0004.164.2016 informuję, iż Rada Miejska w Starachowicach w dniu 28 października 2016 roku przyjęła stanowisko w sprawie umieszczenia w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 inwestycji drogowej pod nazwą „Budowa obwodnicy Parszowa i Wąchocka”.

W związku z powyższym załączam przekazuję kserokopię w/w stanowiska.

Z poważaniem

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Starachowicach

*Włodzimierz Orkisz*  
Włodzimierz Orkisz

Stanowisko  
Rady Miejskiej w Starachowicach  
z dnia 28 października 2016 roku

w sprawie: umieszczenia w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 inwestycji drogowej pod nazwą „Budowa obwodnicy Parszowa i Wąchocka”.

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446, poz. 1579) oraz § 20 ust. 1 załącznika Nr 4 do załącznika nr 1 Statutu Miasta Starachowice Rada Miejska w Starachowicach przedstawia swoje stanowisko w sprawie „Budowy obwodnicy Parszowa i Wąchocka”

STANOWISKO

Mając na uwadze rozwój północnej części województwa świętokrzyskiego obejmujący powiaty: skarżyski, starachowicki i ostrowiecki proszę o podjęcie pilnych działań zmierzających do rozpoczęcia procesu inwestycyjnego związanego z realizacją zadania pn: „Budowa obwodnicy Wąchocka” w kategorii – Obwodnice w ciągach dróg krajowych, które znajduje się w Programie Dróg Krajowych na lata 2014-2023 z zaplanowaną realizacją w okresie 2016-2019.

Droga krajowa nr 42 łączy miasto Starachowice z drogą ekspresową nr S7 w Skarżysku-Kamiennej i poprzez drogę krajową nr 9 z Ostrowcem Świętokrzyskim. W chwili obecnej przebiega ona przez zurbanizowane centra poszczególnych miejscowości: m.in. Skarżysko-Kamienną, Parszów, Wąchock, Starachowice. Odcinek tej drogi łączy Skarżysko-Kamienną i Starachowice, gdzie w ogromnej większości przejmuje komunikację podmiotów gospodarczych zlokalizowanych w Specjalnej Strefie Ekonomicznej „Starachowice”, do których należą m.in. MAN Bus Sp. z o.o., Gerda, Cersanit II S.A., Cerrad sp. z o.o., ENVO, R.R. Donnelly Starachowice Sp. z o.o. (łącznie w SSE Starachowice zarejestrowanych jest 56 podmiotów).

Z uwagi na duże natężenie ruchu droga ta jest bardzo uciążliwa zarówno dla kierowców, jak i dla mieszkańców.

Budowa drogi krajowej dwujezdniowej klasy GP wraz z obwodnicą Wąchocka bez wątpienia wpłynie na rozwój gospodarczy tej części Regionu Świętokrzyskiego. Nowy układ komunikacyjny to pozytywny sygnał dla istniejących przedsiębiorstw, jak również szansa na pozyskanie poważnych partnerów gospodarczych, którzy zdecydowaliby się ulokować swój kapitał właśnie w tej części regionu.

Rozwój infrastruktury komunikacyjnej tego obszaru został uwzględniony w dokumentach strategicznych województwa świętokrzyskiego.

Dalsze opóźnienia związane z rozpoczęciem tak ważnej dla naszego regionu inwestycji mogą zapoczątkować utratę miejsc pracy dotychczas utworzonych w Specjalnej Strefie Ekonomicznej „Starachowice” jak również wpłyną negatywnie na podejmowane zamierzenia inwestycyjne firm działających w Starachowicach, w tym największego inwestora MAN Bus Sp. z o.o.. Rozwój zakładu spowoduje duży wzrost liczby pojazdów zabezpieczających jego logistyczną obsługę, której droga krajowa nr 42 w obecnym stanie z uwagi na swoje parametry nie jest w stanie zapewnić. Właściwe skomunikowanie Starachowic z drogą krajową ekspresową S7 jest kluczowym rozwiązaniem, dającym szansę na rozwój tego zakładu i pozostałych podmiotów zlokalizowanych na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej Starachowice.

Samorządy lokalne od 2000 roku podejmowały liczne działania zmierzające do przebudowy drogi krajowej 42, lecz do chwili obecnej inwestycja ta nie została rozpoczęta.

Podkreślić należy, że potrzeby gospodarcze Starachowic dostrzega także Marszałek Województwa Świętokrzyskiego, który zamierza wybudować północno-zachodnią obwodnicę miasta jako przedłużenie drogi wojewódzkiej nr 744. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich ogłosił już postępowanie przetargowe na „Opracowanie Studium Wykonalności z Koncepcją oraz uzyskaniem decyzji środowiskowej i opracowaniem Programu Funkcjonalno – Użytkowego dla zadania pn. Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej Nr 744 na odcinku Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy miasta Starachowice” z zakładanym terminem realizacji zadania do 2019 roku.

Droga ta połączy tereny Specjalnej Strefy Ekonomicznej „Starachowice” z przedmiotową obwodnicą w drodze krajowej 42 i rozwiąże podstawowe problemy komunikacyjne Starachowic i okolic, związane z rozdzieleniem ruchu tranzytowego od ruchu lokalnego.

Rada Miejska w Starachowicach zaniepokojona brakiem realizacji inwestycji drogowej: „Budowa obwodnicy Parszowa i Wąchocka”, widzi zagrożenie zahamowania rozwoju naszego Regionu i prosi o ujęcie wyżej wymienionej inwestycji w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023.

Mamy nadzieję, że wysiłek samorządów, które od wielu lat podejmują działania na rzecz rozwoju północnej części województwa zostanie zauważony i budowa obwodnicy w najbliższym czasie zostanie rozpoczęta.

Stanowisko Rady Miejskiej przekazujemy Prezesowi Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej, Ministrowi Rozwoju i Finansów, Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa, a także parlamentarzystom Ziemi Świętokrzyskiej.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Starachowicach

*Włodzisław Orlisz*  
Włodzisław Orlisz



MINISTERSTWO ROZWOJU

DEPARTAMENT  
STRATEGII ROZWOJU

DSR-XII.620.2.2016.ML



Warszawa, 7 listopada, 2016 r.

Pan Adrian Malinowski  
Przewodniczący  
Rady Miejskiej w Wąchocku

Szanowny Panie Przewodniczący,

W odpowiedzi na pismo z 12.10.2016 r. dotyczące realizacji inwestycji drogowej *Budowa obwodnicy Parszowa i Wąchocka* pragnę wyrazić przekonanie zarówno co do znaczenia przedmiotowego odcinka drogi krajowej nr 42 dla bezpieczeństwa komunikacyjnego, jak i rozwoju społeczno-gospodarczego trzech powiatów: skarżyskiego, starachowickiego i ostrowieckiego.

Projekt *Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju* przygotowywany w Ministerstwie Rozwoju wskazuje na konieczność identyfikacji indywidualnych potencjałów terytoriów, których rozwój przyczyni się do wzrostu konkurencyjności w oparciu o specjalizacje gospodarcze i doprowadzi w efekcie do poprawy jakości życia mieszkańców. Nowy model rozwoju projektowany w *Strategii* wzmacnia rolę samorządu terytorialnego jako koordynatora wysiłków różnych instytucji i inicjatora współpracy między sektorami – publicznym, prywatnym i pozarządowym na rzecz osiągnięcia celów rozwojowych. Projekt *Strategii* kładzie też nacisk na konieczność uzgadniania wizji rozwoju i programów ją realizujących dla obszarów funkcjonalnych, jakim jest m.in. Trójmiasto nad Kamienną (Skarżysko-Kamienna – Starachowice – Ostrowiec Świętokrzyski). Zwiększenie dostępności drogowej ośrodków miejskich, zwłaszcza miast średnich, jest często warunkiem koniecznym dla rozwoju przedsiębiorczości, nie tylko tej skupionej w specjalnych strefach ekonomicznych, i wykorzystania lokalnych potencjałów.

Projekt *Strategii* jest w końcowej fazie przygotowań i trwają uzgodnienia co do konkretnych rozwiązań, które znajdują się w ostatecznej, gotowej do wdrożenia wersji dokumentu.

W chwili obecnej przekazuję Apel Rady Miejskiej w Wąchocku o ujęcie w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 inwestycji drogowej *Budowa obwodnicy Parszowa i Wąchocka* do Departamentu Dróg Publicznych w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa, który jest odpowiedzialny za Program Budowy Dróg Krajowych.

Z poważaniem,

Do wiadomości:

Pan Jarosław Waszkiewicz, Dyrektor Departamentu Dróg Publicznych, Ministerstwo Infrastruktury i Budownictwa

Sporządziła: Małgorzata Lublińska, tel. 273 8003

Dokument podpisany elektronicznie przez: Piotr Żuber  
Data podpisu: 07 listopada 2016





Departament Zarządzania Ruchem

DZR.WAK.443.464.2016.me

RADA MIEJSKA w Wąchocku, ul. Wielkowiejska 1	
Dnia	2016 -11- 08
W PŁYNEK	
L. dz.	pos.

olfe, nadruki  
08.11.16 *[signature]*

Warszawa, dnia 31.-10-2016 r.

Pan  
**Adrian Malinowski**  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
W Wąchocku  
ul. Wielkowiejska 1  
27-215 Wąchock

*Seamowy Panie Przewodniczący,*

W odpowiedzi na Pana pismo nr OR.0004.163.2016 z dnia 12 października br. w sprawie budowy chodników wzdłuż drogi krajowej nr 42 w granicach Gminy Wąchock, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przesyła informacje w przedmiotowej sprawie.

Obecnie działania inwestycyjne z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego GDDKiA realizuje poprzez zatwierdzony przez Radę Ministrów 8 września 2015 r. Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (PBDK), w ramach którego wyodrębniony został Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych (PLMN) na drogach krajowych.

Niestety wnioskowane przez Pana działanie nie znalazło się na liście zadań PLMN, jednak w rozdziale 3.3.3 PBDK wskazano, że lista ta będzie co roku aktualizowana. Zadania polegające na budowie chodników w Wąchocku oraz Parszowie znajdują się w Programie Budowy Ciągów Pieszo-Rowerowych (PBCPR), będącym zbiorem potrzeb na sieci dróg krajowych w zakresie budowy chodników. PBCPR stanowić będzie podstawę do aktualizacji PLMN. Możliwe również, że w wyniku kolejnych analiz bezpieczeństwa ruchu drogowego, także inne zadania na odcinku drogi krajowej nr 42 przebiegającym przez Gminę Wąchock zostaną włączone do PLMN.

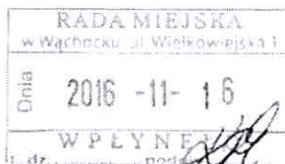
Należy jednocześnie zaznaczyć, iż realizacja zadań z PLMN uzależniona jest od uzyskania środków finansowych na ten cel, gdyż zgodnie z zapisami PBDK, decyzję w sprawie wyboru zadań do realizacji w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego podejmuje, począwszy do 2016 r., minister właściwy do spraw transportu.

**Do wiadomości:**  
Oddział GDDKiA w Kielcach

2 *seamulian*  
Departament Zarządzania Ruchem  
*[signature]*  
Przemysław Rzeźniowski  
Dyrektor

**MINISTERSTWO  
INFRASTRUKTURY I BUDOWNICTWA**

Departament Dróg Publicznych



Warszawa, dnia 3 listopada 2016 r.

DDP.2.453.152.2016.EK.1

NK:

165690/16

Pan  
**Adrian Malinowski**  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Wąchocku

*panie Panie Przewodniczący,*

w odpowiedzi na pismo Rady Miejskiej w Wąchocku z dnia 12 października 2016 r. nr OR.0004.162.2016 w sprawie budowy obwodnicy Parszowa i Wąchocka w ciągu dk 42, Departament Dróg Publicznych uprzejmie wyjaśnia.

Ustanowiony przez Radę Ministrów w dniu 8 września 2015 r. *Program Budowy Dróg Krajowych* na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), określający zadania inwestycyjne planowane do podjęcia w kolejnych latach na sieci dróg krajowych, obejmuje budowę obwodnicy Wąchocka. Należy mieć jednak na uwadze, że kluczowym czynnikiem mającym wpływ na możliwość podjęcia inwestycji ujętych w *Programie* są dostępne na ten cel środki finansowe. Przyjęty w 2015 r. dokument, w jego obecnym kształcie, nie zapewnia środków finansowych na realizację wszystkich zapisanych w nim przedsięwzięć. Dokument ten określa, jako nieprzekraczalny, limit wydatków dla inwestycji na poziomie 107 mld zł, natomiast - zgodnie z kosztorysami przedstawionymi przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad - koszt wybudowania wszystkich nowych przedsięwzięć ujętych w dokumencie sięga prawie 200 mld zł.

Z tego względu podjęta została analiza możliwości realizacji *Programu*. Na początku 2016 r. podjęto inicjatywę, której celem była optymalizacja procesu realizacji inwestycji drogowych ujętych w *Programie*, zarówno w kontekście prawnym i technologicznym, jak również finansowym. Zamysłem Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa było wykorzystanie doświadczeń, a także potencjału polskiej branży drogowej, które wsparłyby resort swoją wiedzą i wieloletnim doświadczeniem, w celu poprawienia jakości procesów składających się na realizację planu budowy dróg. Powołane zostały grupy robocze, których zadaniem było wypracowanie propozycji rozwiązań w zakresie prawa, zamówień publicznych oraz kwestii technicznych i finansowych, mogących bezpośrednio przełożyć się na zoptymalizowanie całego procesu inwestycyjnego. Utworzono 5 grup roboczych: ds. prawa ogólnego, ds. zamówień publicznych, ds. forum kontraktowego, ds. techniki/technologii i ds. finansowania infrastruktury. Każda z nich została zobowiązana do wypracowania propozycji rozwiązań służących optymalizacji procesu budowy dróg. Obecnie prowadzone są prace mające na celu wdrożenie poszczególnych rekomendacji Komitetu sterującego.

Ze względu na ograniczone środki i ogromną skalę potrzeb inwestycyjnych, konieczne jest racjonalne podejmowanie decyzji o wyborze zadań kierowanych do realizacji. Rozstrzygnięcia w tym zakresie powinny opierać się na obiektywnych przesłankach. W przypadku obwodnic miast jest nią niewątpliwie skala obciążenia ruchem tranzytowym. Priorytetowo traktowane będą miejscowości, gdzie ten ruch jest największy. Zgodnie z danymi uzyskanymi w 2015 roku podczas Generalnego Pomiaru Ruchu wykonywanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, liczba pojazdów poruszających się po przebiegającej przez Wąchock drodze krajowej nr 42, kształtuje się na poziomie niższym od średniej dla dróg krajowych wynoszącej 11 178 poj./dobę i osiąga wartość 9 751 poj./dobę (tj. 87% średniej). Priorytetem

resortu infrastruktury i budownictwa jest budowa obwodnic miast obciążonych ruchem tranzytowym przekraczającym średnią wartość dla dróg krajowych oraz domknięcie istniejącej sieci dróg ekspresowych i autostrad. Ministerstwo dołoży jednak wszelkich starań, by inwestycje priorytetowe zostały zrealizowane w jak najkrótszym czasie.

*Z poseł*

ZASTĘPCA DYREKTORA  
Departamentu Infrastruktury

*AJK*  
Agnieszka Krupa

**Kopia do:**

- Biuro Ministra MIB,
- Sekretariat KPRM (dot. Pisma SPRM.218.9.135.2016.AD).