



Informacja Burmistrza Miasta i Gminy Wąchock o możliwości przekwalifikowania niektórych dróg na drogi wewnętrzne

Zgodnie z ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz.U. z 2018 r. poz. 2068 t.j.), drogi publiczne ze względu na funkcje w sieci drogowej dzielą się na następujące kategorie:

1. Drogi krajowe
2. Drogi wojewódzkie
3. Drogi powiatowe
4. Drogi gminne

Do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innych kategorii z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Zaliczenie do kategorii dróg gminnych następuje w drodze uchwały po zasięgnięciu opinii właściwego zarządu powiatu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 124) określającym warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i związane z nimi urządzenia budowlane, i ich usytuowanie, drogi gminne mogą być zaliczone do jednej z następujących klas: GP, G, Z, L, D. Nadane drogom publicznym klasy dróg określają wymagania techniczne i użytkowe, które te drogi muszą spełniać. Na terenie Gminy Wąchock drogi gminne posiadają klasy „L” – lokalna lub „D” – dojazdowa. Usytuowanie drogi oznacza w niniejszym rozporządzeniu umieszczenie jej elementów w pasie terenu wyznaczonym liniami rozgraniczającymi. Szerokość drogi w liniach rozgraniczających nie powinna być mniejsza niż:

- dla klasy L – 12 m
- dla klasy D – 10 m

Szerokości dróg obejmują: jezdnie, pobocza, skarpy, rowy drogowe, oraz pasy terenu za rowami.

Szerokość pasów ruchu powinna wynosić:

- na drodze klasy L – 2,75 m
- na drodze klasy D – 2,5 m

Na terenie zabudowy, w przypadku konieczności zastosowania rozwiązań uspokajających, szerokość pasa ruchu dla drogi klasy L i D może być zmniejszona o 0,25 m (minimalna szerokość jezdni – 5m dla drogi klasy L i 4,5 m dla drogi klasy D). Dopuszcza się stosowanie jednej jezdni o jednym pasie ruchu przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach **tylko na drodze klasy D**, ale

w takim przypadku minimalna szerokość tego pasa powinna wynosić 3,5 m, przy czym muszą być spełnione dodatkowe wymagania:

- a) pobocza gruntowe muszą mieć szerokość min. 0,75 m
- b) muszą być stosowane mijanki, odległość między mijankami powinna zapewniać ich wzajemną widoczność (nie rzadziej niż 1 km). Długość mijanki powinna wynosić nie mniej niż 25 m. Całkowita szerokość jezdni w obrębie mijanki powinna być nie mniejsza niż 5 m.

Pobocza gruntowe dla dróg klasy L i D powinny być nie mniejsze niż 0,75 m. Niespełnienie powyższych warunków w przypadku budowy lub przebudowy dróg gminnych skutkuje nie uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót.

Drogi niezaliczone do żadnej z kategorii dróg publicznych są drogami wewnętrznymi. Ich parametry techniczne określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 07 listopada 2017 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U z 2015 r poz. 1422, zm. Dz.U. 2017 r. poz. 2285). Szerokość jezdni stanowiącej dojazd nie może być mniejsza niż 3 m. Analizie technicznej podlega również ewentualna konieczność realizacji urządzeń towarzyszących (pobocza, odwodnienie, rowy).

Istnieje możliwość zmiany dotychczasowej kategorii drogi na podstawie uchwały Rady Miejskiej. Jest to możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do nowej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku z mocą od dnia 1 stycznia następnego roku. Należy mieć na uwadze, że ewentualne ponowne zaliczenie drogi do kategorii dróg publicznych może być możliwe po spełnieniu warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r.

