

ZADANIA REALIZOWANE W ROKU 2019 I PLANOWANE NA 2020 R. NA DROGACH KRAJOWYCH GMINY WĄCHOCK

I. ZADANIA WYKONANE W 2019 ROKU

1. Remont oraz przyłączenie do sieci znaku aktywnego D-6 w Wielkiej Wsi.
2. Uzupelnienie ciągów pieszych w Wielkiej Wsi - prace rozpoczęte późną jesienią 2019r., planowane zakończenie wiosną br.:
 - od km 257+580 do km 257+730 str. lewa dł. 150 m o wartości 110 000,00 zł
 - od km 258+660 do km 258+700 str. prawa dł. 40m o wartości 34 000,00 zł
3. Prace z zakresu bieżącego utrzymania dróg metodą „utrzymaj standard”:
 - remont cząstkowy nawierzchni,
 - naprawa chodników (likwidacja lokalnych zaniżeń) w Wąchocku i w Parszowie .
 - naprawa odwodnienia drogi,
 - wymiana zniszczonych znaków pionowych,
 - odnowienie oznakowania poziomego,
 - pielęgnacja zieleni (koszenie trawy, wycinanie drzew i krzewów, podcinanie gałęzi, sadzenie drzew),
 - sprzątanie nawierzchni jezdni i chodników.
4. Prace z zakresu bieżącego utrzymania mostów:
 - prace konserwacyjne na obiektach mostowych,
 - utrzymanie czystości obiektów mostowych.

II. ZADANIA PLANOWANE NA 2020r.

1. Przygotowanie materiałów do ogłoszenia przetargu na realizację obwodnicy Wąchocka w ciągu drogi krajowej nr 42. W dniu 12.03.2020 wiceminister infrastruktury Rafał Weber podpisał program inwestycji. Ogłoszenie postępowania planowane pod koniec II kwartału br.
2. Prace z zakresu bieżącego utrzymania dróg realizowane metodą „utrzymaj standard”:
 - remont cząstkowy nawierzchni,
 - naprawa chodników,
 - naprawa odwodnienia drogi,
 - wymiana zniszczonych znaków pionowych,
 - odnowienie oznakowania poziomego,
 - pielęgnacja zieleni (koszenie trawy, wycinanie drzew i krzewów, podcinanie gałęzi, sadzenie drzew),
 - sprzątanie nawierzchni jezdni i chodników.
3. Prace z zakresu bieżącego utrzymania mostów realizowane metodą „utrzymaj standard”:
 - prace konserwacyjne na obiektach mostowych,
 - utrzymanie czystości obiektów mostowych.

Obwodnica Wąchocka została ujęta w Programie Budowy 100 obwodnic i jest jedną z kilkunastu inwestycji przeznaczonych do realizacji w pierwszej kolejności.

Znaczenie inwestycji

Podstawowym celem budowy obwodnicy Wąchocka jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w mieście w ciągu drogi krajowej numer 42. Dzięki inwestycji nastąpi poprawa bezpieczeństwa mieszkańców, odciążenie układu komunikacyjnego oraz zwiększenie przepustowości dróg. Nowa inwestycja ułatwi podróże pomiędzy Skarżyskiem-Kamienną, Ostrowcem Świętokrzyskim i będzie stanowiła nowy ciąg DK42 wraz z planowaną obwodnicą Starachowic. Jednocześnie zachowane zostaną najwyższe wymogi ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców oraz zrównoważonego rozwoju.

Informacja o inwestycji

W ramach planowanej inwestycji ma powstać odcinek dwujezdniowej drogi klasy GP (główniej o ruchu przyspieszonym) od granicy miasta Skarżysko-Kamienna do granicy Starachowic o długości ok. 11,7 km. Nowa trasa będzie biegła po północnej stronie istniejącej drogi 42 omijając Parszów, a następnie po południowej stronie istniejącej drogi omijając Wąchock. Zaplanowano budowę: 4 skrzyżowań jednopoziomowych umożliwiających powiązanie obwodnicy z istniejącymi drogami powiatowymi i gminnymi; dróg dojazdowych; obiektów inżynierskich (wiaduktów, mostów, przepustów, przejść dla dużych i średnich zwierząt, przejścia podziemnego dla pieszych, ekranów przeciwhałasowych; chodników; elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego; odwodnienia drogi; kanałów technologicznych; oświetlenia odwodnienia i kanalizacji deszczowej.

Stan prac przygotowawczych:

Inwestycja jest przygotowana do realizacji. Decyzje środowiskowa i zezwolenie na realizację inwestycji drogowej zostały wydane, grunty zostały wykupione.

- w roku 2011 uzyskano decyzję ZRID (zaktualizowana w 2017 roku)
- w roku 2010 wykonano powierzchniowe badania archeologiczne,
- w latach 2012-2018 wypłacono odszkodowania za nabyte nieruchomości,
- w latach 2012-2016 zrealizowano rozbiórkę obiektów kubaturowych, likwidację przyłączy gazowych, częściową wycinkę drzew

Obwodnica Wąchocka została ujęta w Programie Budowy 100 obwodnic jako jedna z kilkunastu inwestycji przeznaczonych do realizacji w pierwszej kolejności. Przetarg na realizację planowany jest w br.