

201 14

Damian URBANOWSKI
Dyrektor

Kielce, dnia 27.02.2020r

Nazwa: SZDW R-WD 4110 11.2020 KA
Dotyczy: Drogi wojewódzkiej na terenie Gminy Wąchock
Odpowiedź: Na pismo zarejestrowane pod nr 1028 w dniu 06.02.2020

Rada Miejska w Wąchocku
ul. Wielkowiejska 1
27-215 Wąchock

W odpowiedzi na pismo Nr OR 0004.11.2020 z dnia 22.01.2020, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach przesyła Informację dot. projektowanych inwestycji na drogach wojewódzkich na terenie Gminy Wąchock:

1. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice**”

Aktualnie trwa etap projektowania, przygotowania dokumentacji niezbędnej do wystąpienia z wnioskiem o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

/Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW744 do km ok. 262+377,28 na DK42/ zgłoszona została do realizacji w ramach Rządowego Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – **Mosty dla Regionów**. We wrześniu 2019r. Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju wpisało przedmiotowe zadanie na listę projektów, które otrzymają finansowanie z programu „Mosty dla Regionów”. Oznacza to, że Most nad Kamienną łączący Starachowice i Wąchock będzie finansowany z budżetu centralnego na każdym etapie prac.

Droga wojewódzka, na estakadzie, jak i na dojazdach, posiada parametry techniczne zgodne z RMTiGM z 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tj.

- budowa jezdni o szer. 7,0m, droga klasy GP,
- budowa pobocza o szer. 2,0m,
- budowa skrzyżowania typu średnie rondo o zew. 50,0m na skrzyżowaniu z DK 42 w m. Wąchock
- budowa skrzyżowania typu rondo turbinowe z drogą do Specjalnej Strefy Ekonomicznej i Strzelnicy Sportowej
- budowa skrzyżowania typu średnie rondo na skrzyżowaniu z DW 744
- budowa dodatkowych jezdni do obsługi przyległego terenu o szerokości jezdni 5,0+6,0m (połączenie z ul. Strzelniczą oraz dojazd do strzelnicy)
- budowa chodników w rejonie skrzyżowań,
- budowa ścieżki rowerowej szerokości 2,0m
- budowa miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych i osobowych wraz z jezdnią manewrową oraz miejscem do ważenia i kontroli pojazdów, wagą preselekcyjną i stacją meteo

- budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych i autobusu w rejonie istniejącej Strzelnicy
- przebudowa i budowa zjazdów indywidualnych,
- budowa systemu odwodnienia obwodnicy wraz z urządzeniami oczyszczającymi,

Zadanie związane z budową estakady nad rz. Kamienną jest częścią inwestycji dotyczącej budowy obwodnicy miasta Starachowice. Projektowana estakada zlokalizowana jest na terenie gm. Starachowice i gm. Wąchock, w ciągu nowoprojektowanego odc. drogi woj. 744, stanowiącego obwodnicę Starachowic. Estakada przekracza linię kolejową nr 25 Łódź Kaliska – Dębica oraz rz. Kamienną wraz z terenami zalewowymi. Całkowita dł. estakady to 682,3m, projektowana jest na najwyższą kl. obciążenia kl. A - dopuszczenie do ruchu pojazdów o całkowitej masie do 50 t. Obciążenie estakady spełnia warunki NATO- (STANAG 2021). Projekt budowy obwodnicy wraz z estakadą nad linią kolejową i rz. Kamienna będzie poprowadzony po nowym śladzie, głównie po terenach leśnych, łąkach oraz nieużywanym torowisku kolejowym.

Zamawiający dysponuje decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną przez RDOŚ w Kielcach w dniu 19.10.2017 r. , uzyskał uzgodnienie projektu z PKP PLK, uzyskał pozwolenia wodnoprawne, oczekuje na jeszcze jedno. Oczekuje również na odstąpienie od przepisów techniczno-budowlanych w zakresie nienormatywnej odległości między skrzyżowaniami.

Przewidywany termin zakończenia dokumentacji projektowej to **lipiec 2020r.**

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach szacuje, że koszt realizacji przedmiotowego zadania wyniesie ok. **75 000 000,00 zł.** , natomiast inwestycja powinna być gotowa za trzy lata.

2. Opracowanie studium wykonalności z koncepcją programowo - przestrzenną oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i wykonanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania pn.: **"Budowa odcinka DW744 od końca projektowanej obwodnicy Starachowic w ciągu drogi wojewódzkiej do projektowanej obwodnicy Wąchocka na DK42"**

Planowana inwestycja będzie polegała na „Budowie odcinka DW 744, od końca projektowanej obwodnicy Starachowic w ciągu drogi wojewódzkiej, do projektowanej obwodnicy Wąchocka na DK 42”.

Połączy ona dwie planowane do realizacji inwestycje:

- „**Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice**” – obwodnicę Starachowic
- „**Budowę obwodnicy Wąchocka w ciągu DK Nr 42**” – której Inwestorem jest GDDKiA. Posiada ona wszystkie niezbędne decyzje w tym ZRID

Celem przedsięwzięcia jest połączenie projektowanej obwodnicy Starachowic z projektowaną obwodnicą Wąchocka w sposób zapewniający płynność ruchu oraz jednolite parametry drogi. Inwestycja ta pozwoli także na wyeliminowanie ruchu tranzytowego z terenów zabudowanych i w sposób zasadniczy wpłynie na bezpieczeństwo użytkowników dróg.

Projektowany odcinek drogi DW 744 spełnia następujące parametry:

- droga klasy GP,
- projektowane obciążenie nawierzchni 115 kN/oś, kategoria ruchu KR V;
- szerokość jezdni 7,0 m (2x3,5m)

połączenie projektowanej DW744 z istniejącą Dn42 - skrzyżowanie jedno-poziomowe
połączenie projektowanej DW744 z DK42 (projekt obwodnicy Wąchocka) - skrzyżowanie dwa-
poziomowe

dotychczasowe jezdnie o szerokości 5m mające na celu ułatwienie dostępu do przyległych działek

jezdnie wyposażona w zatoki autobusowe

- granica pasa drogowego – min. 0.75m od granicy robót ziemnych

Przedmiotowa inwestycja jest umiejscowiona na terenie województwa świętokrzyskiego, powiatu Starachowickiego, mieście Wąchock i miejscowości Rataje.

Planowana inwestycja obejmuje budowę odcinka drogi wojewódzkiej DW744 od ronda stanowiącego koniec zaprojektowanego w fazie koncepcji odcinka w ramach inwestycji obwodnicy Starachowic, do zaprojektowanego przez GDDKiA nowego przebiegu DK42 w ramach zadania obwodnica Parszowa i Wąchocka, na który została uzyskana decyzja ZRID 17.03.2011 r. Początek planowanego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu w formie ronda w KM około 262+266 do 262+444 istniejącej DK42, natomiast koniec w km około 13+500 do km 14+282 zaprojektowanego nowego przebiegu DK42.

Dla przedmiotowej inwestycji w dniu 10.06.2019 RDOŚ wydał decyzję środowiskową.
Termin opracowania KPP to czerwiec 2020r.

12/2
