



Wąchock, dn. 28.10.2021 r.

INFORMACJA

o przygotowaniu do zimowego utrzymania infrastruktury drogowej w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na terenie Gminy Wąchock w sezonie 2021/2022

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu na terenie Gminy Wąchock w sezonie 2021/2022, w dniu 30.11.2020 r. została zawarta umowa na wykonanie usługi pn. „Zimowe utrzymanie dróg gminnych na terenie Gminy Wąchock w okresie 2020 - 2022”. Umowa zawarto z firmą: **Przedsiębiorstwo Budowlane „Malibud” Zbigniew Malicki ul. Nowowiejska 67a, 27-200 Starachowice**. Wartość oferty - **188 250,29 zł brutto**.

Wybrany Wykonawca zgodnie z umową zobowiązuje się m.in. w terminie od 16.11.2021 r. do 31.03.2022 r. do świadczenia usług polegających na zimowym utrzymaniu dróg zgodnie z określonymi przez Gminę Wąchock standardami zimowego utrzymania przy użyciu specjalistycznego sprzętu do odśnieżania oraz likwidacji śliskości na drogach.

Wykonawca robót zapewni sprzęt do odśnieżania w następującej ilości i rodzaju:

- minimum 1 pługopiaskarka;
- minimum 1 ciągnik rolniczy wyposażony w pług śnieżny;
- minimum 1 koparko – ładowarka przystosowana do montażu pługa do odśnieżania;
- minimum 1 samochód samowładowczy o ładowności minimum 5 T;
- minimum 1 równiarka;

Akcja czynna zimowego utrzymania dróg będzie polegała na:

- usuwaniu z dróg gminnych, zatok autobusowych, pętli autobusowych i parkingów gromadzącego się w czasie opadów śniegu, tak aby utrzymać drogę w określonym standardzie, usuwaniu śliskości z jezdni poprzez posypywanie materiałem uszorstniającym (mieszanką piaskowo – solną) lub środkami chemicznymi. Za pługopiaskarką powinien pozostać na całej szerokości jezdni ślad rozsypanych środków uszorstniających na odcinkach określonych w zależności od standardu zimowego utrzymania drogi.

- cztery razy w sezonie uprzątnięcie zalegających zasp śnieżnych z określonego terenu wraz z wywozem na wskazane miejsce.

WYKAZ DRÓG ZIMOWEGO UTRZYMANIA

1. Na drogach gminnych wprowadzone zostały zróżnicowane standardy zimowego utrzymania:

Drogi IV standardu zimowego utrzymania Usługa wykonana przy użyciu pługopiaskarki

Lp.	Nazwa drogi	Długość w km.
1.	ul. Kościelna w Wąchocku	0,366
2.	ul. Wielkowiejska w Wąchocku	0,883
3.	Pl. Mjr Ponurego	0,095
4.	Wielka Wieś - Osiedle	0,306
5.	ul. Szkolna w Parszowie	1,360
	Razem	3,01

Drogi V standardu zimowego utrzymania Usługa wykonana przy użyciu pługopiaskarki

Lp.	Nazwa drogi	Długość w km.
1.	ul. Szeroka w Wąchocku	0,357
2.	ul. Nadrzeczna w Wąchocku	1,874
3.	ul. Tysiąclecia w Wąchocku	1,120
4.	Rataje w kierunku ul. Powstańców	0,468
5.	ul. Sandomierska w Wąchocku	0,717
6.	ul. Górna w Wąchocku	1,458
7.	ul. Błonie w Wąchocku	0,770
8.	ul. Partyzantów w Wąchocku	1,086
9.	Wymysłów przez wieś Betlejem	0,769
10.	Wielka Wieś - Ciecierówka	1,404
11.	Wielka Wieś - Kopalnia	1,266
12.	Parszów - Dolna	0,712
13.	Marcinków Dolny – Marcinków Górny	0,369
14.	Od dr krajowej 42 do wsi Węglów	0,635
15.	Wymysłów - Rataje	1,800
16.	Marcinków Górny	1,750
17.	Parszów - Cmentarna	0,800

18.	ul. Torowa w Wąchocku	1,773
19.	ul. Szydłowiecka w Wąchocku	1,470
20.	ul. Grabowa	1,259
21.	ul. Ceglana w Wąchocku	0,530
	Razem	22,387

**Drogi VI standardu zimowego utrzymania
O rodzaju sprzętu wykorzystanego przy odśnieżaniu i zwalczaniu
śliskości decyduje Wykonawca**

Lp.	Nazwa drogi	Długość w km.
1.	ul. Skalista w Wąchocku	0,363
2.	ul. Tychowska w Wąchocku	0,996
3.	ul. Ogrodowa w Wąchocku	0,371
4.	ul. Dolna w Wąchocku	0,288
5.	ul. Krótka w Wąchocku	0,055
6.	ul. Słoneczna w Wąchocku	0,380
7.	ul. Smugowa Wąchocku	0,530
8.	ul. Polna w Wąchocku	0,242
9.	ul. Lipowa w Wąchocku	0,054
10.	ul. Hutnicza w Wąchocku	0,523
11.	ul. Leśna w Wąchocku	0,535
12.	ul. Młyńska w Parszowie	0,630
13.	ul. Rzeczna w Parszowie	0,475
14.	ul. Powstańców w Wąchocku	0,242
15.	ul. Dworcowa w Wąchocku	0,181
16.	ul. Wesoła w Wąchocku	0,720
17.	ul. Sporna w Wąchocku	0,205
18.	ul. Krzemienica w Wąchocku	0,490
	Razem	7,280

System interwencyjny

O rodzaju sprzętu wykorzystanego przy odśnieżaniu i zwalczaniu śliskości decyduje Wykonawca.

System dotyczy **3 km dróg gminnych** w miejscowości Rataje, Marcinków Dolny, Marcinków Górny, Wąchock, Parszów, Wielka Wieś nie ujętych w powyższym wykazie.

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach gminnych.

Lp.	Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Po ustaniu opadów śniegu dopuszcza się zaleganie śniegu
1.	IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na całej długości. Za piaskarką pozostaje widoczny ślad na całej szerokości jezdni	Cienka warstwa zajeżdżonego śniegu, pobocza nie odśnieżone. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 4 godzin.
2.	V	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypywana na odcinkach decydujących o możliwościach ruchu (duże spadki podłużne, zakręty, łuki, wzniesienia ,skrzyżowania) na całej szerokości	Warstwy śniegu o grubości 8 cm luźnego, zajeżdżonego, pobocza nie odśnieżone. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 10 godzin.
3.	VI	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	Warstwy śniegu luźnego, zajeżdżonego, języki śniegowe. Pobocza nie odśnieżone. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 12 godzin.
4.	System interwencyjny	Jezdnia zaśnieżona prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.	Warstwy śniegu luźnego, zajeżdżonego, języki śniegowe, pobocza nie odśnieżone. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godzin.

W obrębie zamówienia wydzielono również usługę polegającą na utrzymaniu przez Wykonawcę gotowości do realizacji zlecenia. Zapłata za tą usługę odbywać się będzie na zasadzie ryczałtu w kwocie określonej w ofercie. Ryczałt wypłacany będzie jedynie w przypadku mniej niż pięciu wyjazdów Wykonawcy w ramach zimowego utrzymania dróg w ciągu jednego miesiąca kalendarzowego.

Planuje się również wspomaganie zimowego utrzymania dróg gminnych ciągnikiem rolniczym z pługiem do odśnieżania będącym własnością gminy. Dotyczy to głównie dróg wąskich, trudnodostępnych dla ciężkiego sprzętu, dojazdów do pojedynczych posesji oddalonych od dróg głównych, placów, parkingów itp. Będzie on również wykorzystywany w sytuacjach awaryjnych, wymagających natychmiastowej interwencji a także do wywożenia zalegającego śniegu.

Do zimowego utrzymania dróg i chodników będą również zaangażowani pracownicy interwencyjni, do obowiązków, których należało będzie głównie odśnieżanie chodników przy głównych drogach, peronów autobusowych,

posypywanie w awaryjnych przypadkach piaskiem i solą newralgicznych miejsc na drogach (łuki, wzniesienia) oraz miejsc przy szkołach, wykorzystując przy tym wcześniej przygotowane pryzmy z piasku.

W najbliższym czasie będzie montowana siatka śniegowa oraz przy drogach w miejscach o dużym nachyleniu podłużnym, łukach, skrzyżowaniach, przy szkołach utworzone zostaną pryzmy z piasku.

Sporządził: Mirosław Ulikowski

