

BMił Wąchock
30.03.2022 *[Signature]*

Wojciech Rymarski
Radny Rady Miejskiej
W Wąchocku



Interpelacja do Burmistrza Miasta i Gminy Wąchock

Dotyczy: Budowy łącznika pieszego ze ścieżką rowerową i drogowego od ul. Torowej do promenady przy zalewie w Wąchocku.

Szanowny Panie Burmistrzu.

Zwracam się na prośbę mieszkańców o wykonanie łącznika pieszego ze ścieżką rowerową i drogowego od ul. Torowej do promenady przy zalewie w Wąchocku.

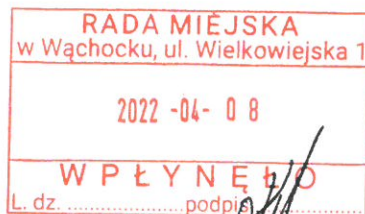
Prośbę uzasadniam tym, że budowa tego łącznika umożliwi mieszkańcom osiedla północ zwłaszcza ulic Torowej, Skalistej, Szydłowieckiej szybsze i bezpieczne dotarcie do zalewu. W znacznym stopniu skróci czas i drogę do centrum miasta oraz znajdującego się w pobliżu cmentarza. Łącznik ten zapewni w nagłych przypadkach szybkie dotarcie od strony północnej służbą ratującym ludzkie życie.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi czy i w jakim okresie zostaną podjęte czynności zmierzające do wykonania łącznika pieszego ze ścieżką rowerową i drogowego od ul. Torowej do promenady przy zalewie w Wąchocku.

Z poważaniem Wojciech Rymarski

[Signature]

BGK.7021.2.21.2022



Wąchock dnia 07.04.2022 r.

P. Wojciech Rymarski
Radny Rady Miejskiej w Wąchocku

W odpowiedzi na interpelację z dnia 30.03.2022 r. (data wpływu 31.03.2022 r.) w sprawie w sprawie wykonania łącznika w postaci ciągu pieszo – rowerowego oraz odcinka drogi od ul. Torowej poprzez przejazd kolejowy do promenady pieszo - rowerowej po północnej stronie zbiornika retencyjnego informujemy, że w ramach realizacji przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. inwestycji pn.: „Przebudowa linii kolejowej Łódź – Dębica na odcinku Skarżysko Kamienna – Ostrowiec Świętokrzyski” przejazd kolejowy w km 154,725 linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica był planowany do likwidacji. W wyniku sprzeciwu Gminy Wąchock oraz negocjacji z PKP PLK S.A. powyższy przejazd został pozostawiony ale obniżono jego kategorię z publicznego na niepubliczny. Obecnie przejazd pełni formalnie funkcję techniczną – dla potrzeb Gminy Wąchock przy pracach konserwacyjnych przy zbiorniku, instalacji urządzeń przez Gminę Wąchock i inne podmioty za zgodą Gminy Wąchock. Inni użytkownicy korzystają z tego przejazdu w sposób nieformalny – za milczącą zgodą zarządzającego. Biorąc powyższe pod uwagę budowa ciągu pieszo – rowerowego, a tym bardziej drogi jest niemożliwa ze względów formalnych ponieważ są to inwestycje o charakterze publicznym, ponadto budowa drogi od ul. Torowej do promenady jest niezasadna ponieważ promenada jest przeznaczona dla ruchu pieszo – rowerowego w związku z czym jej konstrukcja nie jest przystosowana do ruchu pojazdów mechanicznych. Obecny stan techniczny pozwala na korzystanie z dojścia od przejazdu kolejowego do ciągu pieszo – rowerowego w sposób niezakłócony przez prawie cały rok.

BURMISTRZ

mjr Jarosław Samela