

UCHWAŁA NR LIV/297/2022

Rady Miejskiej w Wąchocku
z dnia 28 grudnia 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie *porozumienia międzygminnego*

Na podstawie art. 10 ust. 1 i art. 18 ust. 2 pkt. 12 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022r. poz. 559, z późn.zm.) Rada Miejska w Wąchocku uchwała się, co następuje:

§ 1.

Wyraża się zgodę na zawarcie z Gminą Mirzec porozumienia międzygminnego w zakresie współdziałania przy wspólnej realizacji projektu pn., „Powstanie szlaku turystycznego od centrum Mirca do zbiornika wodnego w Wąchocku eksponując walor historyczno-przyrodniczy oraz rekreacyjny” w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2.

Upoważnia się Burmistrza Miasta i Gminy Wąchock do zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 1.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Wąchock .

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Wąchocku
mgr Adrian Malinowski

UZASADNIENIE

Gmina Mirzec oraz gmina Wąchock wchodzi w skład 17 gmin tworzących Miejski Obszar Funkcjonalny Miast Północy (MOF MP). W ramach tego porozumienia trwają prace nad opracowaniem dokumentów strategicznych w celu skutecznego pozyskania środków z zatwierdzonego przez Komisję Europejską programu regionalnego Fundusze Europejskie dla Świętokrzyskiego 2021-2027 głównie z obszaru turystyki i mobilności miejskiej. W ramach MOF MP opracowano strategiczną koncepcję wskazując na potrzeby i wyzwania kilkunastu partnerów pn. „Szlak turystyki postindustrialnej - Żelazne doliny”. Z tego dużego komplementarnego przedsięwzięcia powstało szereg lokalnych projektów z danych gmin. Gmina Mirzec opracowała koncepcję projektową pn. „Powstanie szlaku turystycznego od centrum Mirca do zbiornika wodnego w Wąchocku eksponując walor historyczno-przyrodniczy”. Niniejsza koncepcja zakłada opracowanie programu funkcjonalno-użytkowego dla przedsięwzięcia, wyznaczenie szlaku turystyczno-rowerowego, zagospodarowanie miniparku (tereny podworskie), wykonanie trasy rowerowej od centrum Mirca przez Gadkę-Leśniczówkę (ok. 5 km), terenami leśnymi (ok. 3,8 km) dochodząc do gminy Wąchock w rejonie przejścia torowego linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska-Dębica w kilometrażu 154,725 przy ul. Torowej (w wariancie przez ul. Szydłowiecką i Skalistą o dł. ok. 1,2 km oraz wariancie przez ul. Szydłowiecką o dł. ok. 1,7 km).

Zasadniczo w/w koncepcja uzyskała wstępną zgodę Nadleśnictwa Starachowice w zakresie użytkowania terenami leśnymi. Została też przekazana do dalszych prac i analiz ekspertom Związku Miast Polskich, wspierających MOF MP przy tworzeniu założeń strategicznego projektu „Szlak turystyki postindustrialnej - Żelazne Doliny”.

Przedmiotowa koncepcja wpisuje się w cel strategiczny, cel operacyjny oraz kierunki działań opracowywanej Strategii Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych MOF MP.

Niniejsza koncepcja wychodzi także naprzeciw rekomendacjom i wytycznym w zakresie powiązania z linią kolejową będącą osią łączącą samorządy MOF MP.

Istnieje zatem uzasadniona konieczność porozumienia międzygminnego pomiędzy gminą Mirzec a gminą Wąchock na rzecz realizacji rzeczowego projektu zagospodarowania infrastruktury turystycznej w przedmiocie powstania szlaku turystycznego i budowy trasy rowerowej na terenach stanowiących własność lidera – gminy Mirzec oraz partnera - gminy Wąchock.

Dodatkową atrybucją niniejszej koncepcji projektowej na terenie partnerskich gmin Mirzec i Wąchock będzie wspólne oznakowanie w określonym standardzie atrakcji turystyczno-rekreacyjnych i historycznych zwiększając walor potencjalnej pozytywnej oceny projektu.

Wobec powyższego podjęcie powyższej uchwały jest w pełni uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Wąchocku
mgr Adrian Malinowski

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

zawarte w dniu..... w

pomiędzy Gminą Mirzec z siedzibą w Urzędzie Gminy w Mircu, Mirzec Stary 9, 27-220
Mirzec

– liderem projektu , reprezentowanym przez: Pana **Mirosława Seweryna** –Wójta Gminy
Mirzec

a

Gminą Wąchock z siedzibą w Urzędzie Miasta i Gminy w Wąchocku,
ul. Wielkowiejska 1, 27-215 Wąchock

- partnerem projektu, reprezentowaną przez: Pana **Jarosława Samełę**- Burmistrza Gminy
Wąchock

dotyczące woli wspólnej realizacji projektu pn. „Powstanie szlaku turystycznego
od centrum Mirca do zbiornika wodnego w Wąchocku eksponując walor historyczno-
przyrodniczy oraz rekreacyjny”.

§ 1.

1. Gmina Mirzec jako lider projektu pn. „Powstanie szlaku turystycznego od centrum Mirca do zbiornika wodnego w Wąchocku eksponując walor historyczno-przyrodniczy oraz rekreacyjny” zleci dokonanie wyboru wykonawcy opracowania programu funkcjonalno użytkowego dla projektu polegającego na powstaniu szlaku turystycznego wraz z infrastrukturą turystyczną od centrum Mirca do zbiornika wodnego w Wąchocku na długości do ok. 10,5 km długości szlaku.
2. Finansowanie programu funkcjonalno-użytkowego określonego w ust.1 po stronie lidera i partnera rzeczowego projektu uszczegółowione będzie w umowie między stronami.
3. Gmina Mirzec deklaruje powstanie szlaku turystycznego, infrastruktury turystycznej (tereny podworskie) w tym trasy rowerowej na odcinku ok. 5 km od centrum Mirca (Mirzec Majorat) do Gadka-Leśniczówka.
4. Gmina Mirzec deklaruje przejęcie praw i obowiązków związanych z utworzeniem szlaku pieszo-rowerowego na terenach leśnych (ok.3,8 km) z zachowaniem celów i zadań

gospodarki leśnej oraz w oparciu o przepisy ustawy o lasach, ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych oraz innych obowiązujących przepisów zadaniem określonym w ust.1.

5. Gmina Wąchock jako partner projektu deklaruje wykonanie zadania polegającego na wykonaniu szlaku turystycznego w tym infrastruktury turystycznej i trasy rowerowej jednego z poniższych wariantów:

1) na odcinku ok. 1,2 km przy ulicach: Szydłowiecka, Skalista i Torowa do przejścia torowego w kilometrażu 154,025 na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska-Dębica;

2) na odcinku ok. 1,7 km przy ulicach: Szydłowiecka i Torowa do przejścia torowego w kilometrażu 154,025 na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska-Dębica.

6. Powierzenie przygotowania do realizacji wszelkich robót wymienionych w ust. 3-5 wykonane zostaną zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu w tym stref uspokojonego ruchu oraz szczegółowymi warunkami prowadzenia robót określone w formule zaprojektuj i wybuduj.

§ 2.

1. Wstępnie nakłady finansowe po stronie lidera- Gminy Mirzec oszacowano na ok. 6 000 000 zł.

2. Wstępnie nakłady finansowe po stronie partnera – Gminy Wąchock oszacowano na 2 000 000 zł .

3. Łącznie wstępne koszty realizacji projektu wymienione § 2 ust. 1 i 2 oszacowano na kwotę: 8 000 000 zł.

4. Rzeczywista kalkulacja kosztów podana będzie w opracowanym programie funkcjonalno-użytkowych dla rzeczzonego projektu.

5. Finansowanie projektu będzie mogło zostać zrealizowane po otrzymaniu przez Gminę Mirzec (lider projektu) dofinansowania w ramach Funduszy Europejskich dla Świętokrzyskiego 2021-2027 na komplementarny projekt „Szlak postindustrialny Żelazne Doliny” powstający w ramach porozumienia międzygminnego Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Miast Północy (MOF MP).

6. Wysokość udziału Gminy Mirzec oraz udziału Gminy Wąchock w całkowitych kosztach projektu, zostanie określona przez strony porozumienia na podstawie odrębnej umowy w zakresie rzeczywiście poniesionych kosztów po zakończenia zadania i jego rozliczeniu.

§ 3.

1. Termin realizacji zadania uzależniony będzie od terminu otrzymania przez Gminę Mirzec dofinansowania dla realizacji przedmiotowego projektu. Okres realizacji projektu 2023 – 2027.
2. W przypadku nieotrzymania wnioskowanego przez Gminę Mirzec dofinansowania, projekt nie będzie realizowany.
3. Nadzór nad przebiegiem przedmiotowego zadania, będzie sprawować Gmina Mirzec.

§ 4.

1. Porozumienie Międzygminne zawiera się na czas nieokreślony.
2. Za zgodą stron Porozumienie Międzygminne może zostać rozwiązane w każdym czasie.
3. Zmiany porozumienia wymagają formy uchwał rad gmin – stron porozumienia.

§ 5.

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego ustawy o finansach publicznych i o samorządzie gminnym.
2. Ewentualne spory na tle niniejszej umowy rozstrzygane będą w drodze wspólnych uzgodnień, a w przypadku nieosiągnięcia porozumienia spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie właściwego sądu powszechnego.

§ 6.

Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 7.

Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 8.

Porozumienie zawarto w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

GMINA MIRZEC:

GMINA WĄCHOCK

.....
Załącznik:

Mapka poglądowa W SKALI 1:25 000

.....
PRZEWODNICZĄCY
Rady Miejskiej w Wąchocku
mgr Adrian Malinowski


GMINA MIRZEC (Lider)



GMINA WĄCHOCK (Partner)

Projekt pn.: „Powstanie szlaku turystycznego od centrum Mirzec do zbiornika wodnego w Wąchocku eksponując walor historyczno-przyrodniczy oraz rekreacyjny”

 I wariant szlaku o długości ok. 10 km

 II wariant szlaku o długości ok. 10,5 km

1:25 000