

## OPIS TECHNICZNY

### budowy i przebudowy ulicy Wielkowiejskiej w Wąchocku.

#### 1. CZĘŚĆ OGÓLNA

##### 1.1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany budowy i przebudowy ulicy Wielkowiejskiej opracowany został w oparciu o projekt zagospodarowania terenu.

##### 1.2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

Projektowana inwestycja zapewnia polepszenie warunków eksploatacyjnych.

Ulica odwodniona będzie naturalnym spadkiem podłużnym niwelety jezdni kierującym wody opadowe do wpustów ulicznych połączonych z projektowanym kanałem deszczowym, oraz w części wschodniej ulicy z istniejącym kanałem deszczowym w rynku (część projektowa odwodnienia ulicy).

##### 1.3. Funkcja obiektu

Obiekt na całym odcinku długości stanowi drogę dojazdową do przyległej zabudowy mieszkaniowej. Projektowana ulica jest drogą publiczną kategorii KR2.

##### 1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

*Na odcinku od rynku do istniejącego mostku* w pasie o szerokości 5,0 m, na istniejącej nawierzchni brukowej ułożona zostanie kostka granitowa gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3-5 cm. Krawędzie jezdni drogowej ograniczone zostaną krawężnikami granitowymi 15x25 cm ułożonymi na ławie betonowej z oporem B-15. Na zjazdach krawężniki zostaną obniżone do poziomu +4 cm od krawędzi niwelety jezdni. Chodniki zostaną wykonane z płytki granitowej antypoślizgowej gr. 6 cm ułożonej na podsypce piaskowej gr. 10 cm.

Zjazdy wykonane zostaną z kostki granitowej gr. 8 cm ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej i zagęszczonej podbudowie z tłucznia 0-63 mm gr. 15 cm, posadowionej na warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Krawędzie chodnika i zjazdów nawiązane zostaną do ścian istniejących budynków lub cokołów, ogrodzeń.

Roboty montażowe w pasie krawężników, chodników i zjazdów poprzedzone zostaną rozbiórkami istniejących materiałów z pogłębieniem do poziomu niwelety robót ziemnych.

*Na istniejącym mostku* wymieniona zostanie nawierzchnia i izolacje z remontem dylatacji, oraz bariery. Roboty remontowe poprzedzone zostaną rozbiórką starych elementów.

Projektowana nawierzchnia jezdni o szerokości 5,0 m wykonana zostanie po wymianie izolacji na geomembrane z dwu warstw asfaltu lanego grysowego o grubości warstwy wiążącej 4 cm i grubości warstwy ścieralnej 4 cm. Pomiedzy warstwami umieszczona zostanie nakładka z geowłókniny. Krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikami granitowymi 15x18 cm. Chodniki na mostku wykonane zostaną z warstwy asfaltu lanego gr. 5 cm o strukturze ścieralnej ułożonej na warstwie izolacyjnej i wyrównawczej z betonu B-20. Krawędzie chodników wykonane zostaną z obrzeży betonowych wibroprasowanych 20x6 cm ułożonych na płask na warstwie mrozoodpornego „Ceresitu” lub „Atlasu”, na warstwie wyrównawczej z betonu B-20 ułożonego na izolacji sklepienia mostowego. Wymienione zostaną obustronne poręcze mostowe.

*Poza mostkiem* do końca projektowanej trasy drogowej nawierzchnia ulicy wykonana zostanie z dwu warstw betonu asfaltowego grysowego o grubości warstwy wiążącej 6 cm i grubości warstwy ścieralnej 5 cm. Nawierzchnia ułożona zostanie na podbudowie z mieszaniny kruszyw gr. łącznej 25 cm, którą stanowić będą : warstwa dolna gr. 15 cm z mieszaniny kruszyw 0-63 mm i warstwa górna gr. 10 cm z mieszaniny kruszyw 0-31,5 mm. Podbudowa posadowiona zostanie na warstwie odsączającej z piasku 0-5 mm gr. 15 cm. Krawędzie jezdni ograniczone zostaną betonowymi krawężnikami wibroprasowanymi 15x30 cm ułożonymi na ławie betonowej B-15 z oporem. Chodniki wykonane zostaną z wibroprasowanej kostki betonowej gr. 6 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm. Krawędzie chodników ograniczone zostaną wibroprasowanymi obrzeżami betonowymi 8x30 cm. Zjazdy na posesje wykonane zostaną z

wibroprasowanej kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z mieszaniny kruszyw 0-63 mm gr. 15 cm i warstwie odsączającej z piasku. Odcinki krawędzi zjazdów występujące poza obrys chodnika ograniczone zostaną obrzeżami j.w. posadowionymi na ławie betonowej B-15 wg rysunku konstrukcyjnego. Jezdnia posiadać będzie szerokość 5,0 m, chodniki 1,5 m. Wjazdy zostaną nawiązane do bram posesji. Szerokość wjazdów średnio 4,0 m. Spadki poprzeczne jezdni daszkowe 2%. Roboty montażowe poprzedzone zostaną robotami rozbiórkowymi nawierzchni i podbudowy starej ulicy.

#### 1.5.Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana ulica zlokalizowana jest w prostych warunkach gruntowych. Fragment zachodni ulicy posadowiony na gruntach G-3 gliniastych kat. III ze względu na wybroczyny powierzchniowe wód podskórnych, został zdrenowany (konstrukcja drenu wg. rysunku konstrukcyjnego i opisu w projekcie odwodnienia ulicy, lokalizacja wg projektu zagospodarowania. Kategoria geotechniczna 1c.

#### 1.6.Wpływ obiektu na środowisko naturalne

Projektowana przebudowa ulicy nie stanowi zagrożenia dla środowiska naturalnego. Ulepszona nawierzchnia ulicy spowoduje zmniejszenie emisji kurzu i zanieczyszczeń emitowanych w ruchu kołowym. Chodniki na zjazdach są obniżone łagodnie celem umożliwienia poruszania się osobom niepełnosprawnym. Przebudowane odwodnienie ulicy wyeliminuje zastoiny wód po opadach deszczowych.

#### 1.7.Warunki ochrony p. Poż.

Projektowana inwestycja nie wymaga ochrony pożarowej, dojazd na wypadek pożaru przyległych posesji umożliwia dostęp do sieci hydrantowej.

#### 1.8.Zagadnienia BHP

Wszystkie roboty budowlano-montażowe realizować należy zgodnie z postanowieniami Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003 r w sprawie b.h.p podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U z 18 marca 2003 Nr 47). W obrębie armatury istniejącego uzbrojenia terenu i skrzyżowań z sieciami energetycznymi roboty roboty wykonywać należy ręczne.

#### 1.9.Informacja w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Kierownik budowy przed jej rozpoczęciem winien wykonać projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót, projekt ten uzgodnić należy w Komendzie Powiatowej Policji i Starostwie Powiatowym w Starachowicach.

### **OŚWIADCZENIE**

*Na podstawie artykułu 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo Budowlane oświadczam, że projekt budowlany dotyczący budowy i przebudowy ulicy Wielkowiejskiej na działkach wg zestawienia, w Wąchocku sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.*

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

1.1. Podstawa opracowania	-str.
1.2. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego	-str.
1.3. Funkcja obiektu	-str.
1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego	-str.
1.5. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego	-str.
1.6. Wpływ obiektu na środowisko naturalne	-str.
1.7. Warunki ochrony p. poż	-str.
1.8. Zagadnienia BHP	-str.
1.9. Informacja w sprawie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	-str.

### **2. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

2.1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500, rys. Nr 1	-str.
2.2. Profil podłużny skala 1:100/500, rys. Nr 2	-str.
2.3. Przekroje poprzeczne skala 1:100, rys. Nr 3	-str.
2.4. Przekroje poprzeczne skala 1:100, rys. Nr 4	-str.
2.5. Przekroje poprzeczne skala 1:100, rys. Nr 5	-str.
2.6. Przekroje konstrukcyjne skala 1:50, rys. Nr 6	-str.