

PROJEKT TECHNICZNY - WYKONAWCZY

Zamawiający :

Gmina i Miasto Wąchock
ul. Wielkowiejska 1
27-215 Wąchock

Adres obiektu :

Miejscowość : **Marcinków**

Gmina : **Wąchock**

Województwo : **Świętokrzyskie**

Zamierzenie budowlane : **Przebudowa drogi gminnej - Marcinków Górny
w Marcinkowie**

Autorzy opracowania :

Projektant :	tech. Wiktor Bzinkowski	WZDP 60/67	Wiktor Bzinkowski Technik drogowy Uprawnienia do projektowania Nr WZDP-211b-2001/upr.60/67 Uprawnienia do kierowania robotami Nr WZDP-234/D/66
Sprawdzający:	mgr inż. Dariusz Mosiołek	SWK/0041/POOD/08	
Opracowanie :	mgr inż. Andrzej Łukawski	KI 527/94	
Opracowanie :	tech. Tadeusz Serafin	KL – 53/2000	

STYCZEŃ 2013

egzemplarz nr



SPIS ZAWARTOŚCI

SPIS ZAWARTOŚCI	1
I. OPIS TECHNICZNY	2
1. Dane ogólne	3
1.1. Inwestor	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
1.3. Nazwa inwestycji	3
1.4. Podstawa opracowania	3
1.5. Cel inwestycji	4
2. Stan istniejący	5
2.1. Informacje wstępne	5
2.2. Warunki geologiczno-hydrogeologiczne	5
2.3. Istniejące urządzenia obce	6
3. Stan projektowany	6
3.1. Droga w planie	6
3.2. Droga w przekroju podłużnym	7
3.3. Przekroje drogowe	9
3.4. Projektowana konstrukcja	9
3.5. Urządzenia wodno-kanalizacyjne	10
3.6. Ochrona środowiska	10
3.7. Urządzenia obce	10
II. ZESTAWIENIE DANYCH ILOŚCIOWYCH	11
1.1. Plan tyczenia	12
1.2. Tabela robót ziemnych	19
1.3. Zestawienie skrzyżowań	22
1.4. Zestawienie zjazdów	23
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1. Orientacja	
2. Plan Sytuacyjny 1:500	
3. Profil Podłużny 1:50:500	
4. Przekroje Poprzeczne 1:100	
5. Przekroje Konstrukcyjne 1:50	
6. Szczegóły Konstrukcyjne	

OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Inwestor

Inwestorem jest Gmina i Miasto Wąchock ul. Wielkowiejska 1, 27-215 Wąchock

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie Projektu Budowlanego, Projektu Wykonawczego i Kosztorysu Inwestorskiego.

1.3. Nazwa inwestycji

„Przebudowa drogi gminnej - Marcinków Górny w Marcinkowie”

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania jest umowa pomiędzy Gminą i Miastem Wąchock ul. Wielkowiejska 1, 27-215 Wąchock a „Techbud” Andrzej Łukawski ul. Pustowójtówny 3/47, 27-200 Starachowice.

Dodatkowymi dokumentami, na podstawie których sporządzono niniejsze opracowanie są:

- Mapa do celów projektowych zrealizowana przez Geodetę Uprawnionego Arkadiusza Więckiewicza
- Dane wyjściowe do projektowania drogi

Przepisy prawne i normy

- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane - tekst jednolity Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1133.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz. U. 1999r. Nr 43 poz.430.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Dz. U. 2000r. Nr 63, poz. 735.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych - tekst jednolity - Dz. U. 2007r. Nr19, poz. 115.
- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym. Dz. U. 2003r. Nr 58, poz. 515 z późniejszymi zmianami.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. Dz. U. 2003r. Dz. U. Nr 177, poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. 2003r. Nr 220, poz. 2181.
- Ustawa z dnia 10.04.2003 o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Dz. U. 2003r. Nr 80, poz. 721. z późniejszymi zmianami.
- Ustawa z dnia 04.02.1994 prawo geologiczne i górnicze Dz. U. 1994r. Nr 27, poz.96, Dz.U.2001. Nr 110, poz.1190 z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie wymagań, jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych. Dz. U. 2001r. Nr 153, poz. 1777.
- Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie. Dz. U. 2001r. Nr 153, poz. 1779.
- PN-S-02205: 1998: Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania;

Wytyczne i instrukcje

- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001.
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej GDDP Warszawa 1995
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 1997.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001.

1.5. Cel inwestycji.

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Marcinków Górny przez wieś.

Początek projektowanego odcinka przyjęto na granicy działki Lasów Państwowych zarządzanych przez Nadleśnictwo Starachowice

2. Stan istniejący.

2.1. Informacje wstępne.

Projektowany odcinek drogi stanowi utworzenie ciągu komunikacyjnego ul. Torowej w Wąchocku i drogi w miejscowości Marcinków Górny mającej na celu odciążać ruch pojazdów ul. Św. Rocha drogi powiatowej 0573T Majków – Marcinków - Wąchock. Początek projektowanego odcinka przyjęto na granicy działek Lasów Państwowych w km 0+015. Koniec opracowania przyjęto na granicy Lasów Państwowych będących w zarządzaniu Nadleśnictwa Starachowice w km 2+200.

Trasa drogi przebiega w terenie płaskim pośród zabudowań, łąk i użytków rolnych. Spadki niwelety istniejącej drogi wynoszą od 0,20 do 4,50 %.

Nawierzchnia oraz korpus drogowy są uszkodzone. Widoczne rozległe odkształcenia korpusu drogowego spowodowane długotrwałym działaniem wód opadowych oraz duże ubytki w istniejącej nawierzchni gruntowej na całym odcinku drogi. Na całym odcinku drogi po stronie lewej i prawej znajdują się rowy gruntowe otwarte o nieregularnych skarpach. Rowy wymagają odmulenia po stronie lewej natomiast po stronie prawej do zasypania i stworzenia terenu pod projektowany chodnik. Na trasie przebiegu drogi występują również przepusty których lokalizacja przedstawia się następująco:

km 0+181 przepust Ø 60 cm częściowo uszkodzony - wymaga remontu

km 0+369 przepust Ø 60 cm częściowo uszkodzony - wymaga remontu

km 0+475 przepust Ø 60 cm częściowo uszkodzony - wymaga remontu

km 0+541 przepust Ø 60 cm częściowo uszkodzony - wymaga remontu

km 0+635 przepust Ø 60 cm częściowo uszkodzony - wymaga remontu

km 0+929 przepust Ø 60 cm częściowo uszkodzony - wymaga remontu

km 1+097 przepust Ø 60 cm częściowo uszkodzony - wymaga remontu

km 2+087 przepust Ø 60 cm częściowo uszkodzony - wymaga remontu

W celu zapewnienia właściwego funkcjonowania przepustu oraz całego systemu odwodnienia drogi należy wykonać remont przepustów uszkodzonych wraz ze ściankami czołowymi przepustów.

2.2. Warunki geologiczno - hydrogeologiczne.

Na podstawie badań gruntu wykonanych metodą odkrywkową i świdrem ręcznym stwierdzono następujące warstwy podłoża gruntowego na trasie projektowanej drogi :

0+015 ÷ 0+156 - nawierzchnia gruntowa grunty rodzime gliniaste słabo przepuszczalne

0+156 ÷ 0+874 - nawierzchnia bruk kamienny nieregularny grubości 20 cm na podsypce piaskowej

- 0+874 ÷ 1+311 - nawierzchnia bitumiczna grubości 4÷5 cm, bruk kamienny nieregularny grubości 20 cm, grunty rodzime piaszczyste
1+311 ÷ 2+054 - nawierzchnia bruk kamienny nieregularny grubości 20 cm na podsypce piaskowej
2+054 ÷ 2+200 - nawierzchnia gruntowa

Podczas wierceń świdrem ręcznym do głębokości 1,00 m nie natrafiono na wodę gruntową. Powyższe warunki kwalifikują podłoże gruntowe do typu G-1.

2.3. Istniejące urządzenia obce.

Na trasie modernizowanej drogi występują urządzenia podziemne, które nie kolidują z planowanym zakresem robót mającym charakter powierzchniowy. W otoczeniu drogi znajdują się słupy linii energetycznej NN oraz sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna. Ze względu na otoczenie obcych urządzeń planowane roboty należy prowadzić pod nadzorem służb branżowych.

3. Stan projektowany.

3.1. Droga w planie.

Projektowany odcinek drogi stanowi utworzenie ciągu komunikacyjnego ul. Torowej w Wąchocku i drogi w miejscowości Marcinków Górny mającej na celu odciążać ruch pojazdów ul. Św. Rocha drogi powiatowej 0573T Majków – Marcinków - Wąchock. Początek projektowanego odcinka przyjęto na granicy działek Lasów Państwowych w km 0+015. Koniec opracowania przyjęto na granicy Lasów Państwowych będących w zarządzaniu Nadleśnictwa Starachowice w km 2+200.

Zestawienie elementów projektowanej trasy drogi gminnej Marcinków Górny w Marcinkowie

Punkty	Kilometraż	Współrzędna Y	Współrzędna X	Promień łuku (m)	Długość elementu trasy (m)
W-1	0+000,00	7499487.53	5661878.34		
W-2	0+039,50	7499448.83	5661886.50	60,0	16,52
W-3	0+070,25	7499421.33	5661900.92	80,0	33,39
W-4	0+166,93	7499324.54	5661907.30	100,0	26,52
W-5	0+314,84	7499184.58	5661955.40	500,0	38,59
W-6	0+520,58	7498994.95	5662037.45	120,0	65,97
W-7	0+583,99	7498931.32	5662028.40	300,0	23,56

W-8	0+805,02	7498709.10	5662014.42	300,0	77,03
W-9	0+936,78	7498588.35	5662071.24	100,0	25,13
W-10	0+979,19	7498555.61	5662098.32	200,0	20,91
W-11	1+095,55	7498458.53	5662162.85	60,0	25,36
W-12	1+339,06	7498328.76	5662369.12	500,0	27,12
W-13	1+468,32	7498253.84	5662475.00	60,0	33,44
W-14	1+725,01	7498238.83	5662731.72	500,0	39,27
W-15	1+796,28	7498229.09	5662802.35	500,0	53,48
W-16	2+006,56	7498222.79	5663012.65	100,0	27,83
W-17	2+175,00	7498264.21	5663176.01		
W-18	2+246,00	7498279.81	5663245.28		

3.2. Droga w przekroju podłużnym.

Niweletę drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego terenu z zapewnieniem właściwego odwodnienia powierzchniowego.

W przekroju podłużnym niweleta projektowanego odcinka składa się z następujących elementów:

- odcinek liniowy $i=-2,22\%$ $L=82,35\text{m}$
- łuk pionowy wypukły $R=800,0\text{m}$
- odcinek liniowy $i=-6,64\%$ $L=4,06$
- łuk pionowy wklęsły $R=1000,0\text{m}$
- odcinek liniowy $i=0,30\%$ $L=21,0\text{m}$
- łuk pionowy wklęsły $R=3000,0\text{m}$
- odcinek liniowy $i=0,75\%$ $L=16,02\text{m}$
- łuk pionowy wypukły $R=4000,0\text{m}$
- odcinek liniowy $i=-0,78\%$ $L=29,51\text{m}$
- łuk pionowy wklęsły $R=5000,0\text{m}$
- odcinek liniowy $i=0,82\%$ $L=9,10\text{m}$
- łuk pionowy wypukły $R=4000,0\text{m}$
- odcinek liniowy $i=0,02\%$ $L=46,11\text{m}$
- łuk pionowy wypukły $R=2000,0\text{m}$
- odcinek liniowy $i=-0,57\%$ $L=13,80\text{m}$
- łuk pionowy wklęsły $R=2000,0\text{m}$
- odcinek liniowy $i=0,95\%$ $L=18,36\text{m}$
- łuk pionowy wypukły $R=1200,0\text{m}$
- odcinek liniowy $i=-1,00\%$ $L=18,36\text{m}$
- łuk pionowy wklęsły $R=1000,0\text{m}$

- odcinek liniowy $i=1,20\%$ $L=5,83m$
- łuk pionowy wypukły $R=4000,0m$
- odcinek liniowy $i=0,54\%$ $L=25,74m$
- łuk pionowy wklęsły $R=2000,0m$
- odcinek liniowy $i=2,17\%$ $L=7,28m$
- łuk pionowy wypukły $R=2000,0m$
- łuk pionowy wklęsły $R=3000,0m$
- odcinek liniowy $i=3,56\%$ $L=22,47m$
- łuk pionowy wypukły $R=900,0m$
- odcinek liniowy $i=-1,50\%$ $L=27,23m$
- łuk pionowy wklęsły $R=500,0m$
- odcinek liniowy $i=3,30\%$ $L=28,68m$
- łuk pionowy wypukły $R=600,0m$
- odcinek liniowy $i=-1,85\%$ $L=4,43m$
- łuk pionowy wklęsły $R=1500,0m$
- łuk pionowy wypukły $R=2000,0m$
- odcinek liniowy $i=-1,53\%$ $L=15,67m$
- łuk pionowy wklęsły $R=1800,0m$
- odcinek liniowy $i=2,28\%$ $L=20,74m$
- łuk pionowy wypukły $R=3000,0m$
- odcinek liniowy $i=1,67\%$ $L=40,58m$
- łuk pionowy wklęsły $R=5000,0m$
- odcinek liniowy $i=2,70\%$ $L=58,06m$
- łuk pionowy wypukły $R=2000,0m$
- łuk pionowy wklęsły $R=3000,0m$
- odcinek liniowy $i=3,76\%$ $L=5,29m$
- łuk pionowy wypukły $R=1900,0m$
- odcinek liniowy $i=0,35\%$ $L=108,05m$
- łuk pionowy wklęsły $R=5000,0m$
- odcinek liniowy $i=0,75\%$ $L=19,44m$
- łuk pionowy wypukły $R=5000,0m$
- odcinek liniowy $i=0,33\%$ $L=10,14m$
- łuk pionowy wklęsły $R=5000,0m$
- odcinek liniowy $i=0,73\%$ $L=7,04m$
- łuk pionowy wypukły $R=4000,0m$
- odcinek liniowy $i=-0,30\%$ $L=56,80m$
- łuk pionowy wypukły $R=3000,0m$
- odcinek liniowy $i=-2,17\%$ $L=99,08m$
- odcinek liniowy $i=-1,58\%$ $L=53,09m$
- łuk pionowy wypukły $R=1500,0m$
- łuk pionowy wklęsły $R=1200,0m$
- odcinek liniowy $i=2,05\%$ $L=49,34m$
- łuk pionowy wypukły $R=1600,0m$
- odcinek liniowy $i=-0,57\%$ $L=41,06m$

3.3. Przekroje drogowe.

Na odcinku od km 0+015 do 2+054 zaprojektowano przekrój półuliczny :

- szerokości korony - 8,00 m, w tym szerokość jezdni 5,00 m,
 - szerokość poboczy - lewostronne 1,00m
 - prawostronnie chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm szerokości 2,0 m
- Spadek nawierzchni 2 % - jednostronny na odcinkach prostych. Na odcinkach łuków poziomych zaprojektowano spadki jednostronne o wartościach 2,00% ÷ 4,00 % .

Na odcinku od km 2+054 do 2+200 zaprojektowano przekrój drogowy :

- szerokości korony - 7,00 m, w tym szerokość jezdni 5,00 m,
- szerokość poboczy - lewostronne 1,00m prawostronne 1,00m

Spadek nawierzchni - 2 % - dwustronny

Spadek poboczy 6 % w kierunku rowów przydrożnych.

Parametry techniczne

- | | |
|--|------------------------------|
| - klasa drogi | - L , |
| - rodzaj terenu | - równinny, |
| - szerokość korony | - 8,00 m (1,00 + 5,00 +2,00) |
| - szerokość jezdni | - 5,00 m, |
| - kategoria ruchu | - KR - 1, |
| - obciążenie | - 60 ÷ 80 kN / oś , |
| - nawierzchnia dwuwarstwowa warstwowa z betonu asfaltowego | gr 4+4 cm |
| - prędkość projektowa | - 40 km / godz. |

3.4. Projektowana konstrukcja.

Konstrukcja typ 1 - odcinki 0+015 ÷ 0+156 2+054 ÷ 2+200

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm

Konstrukcja typ 2 - odcinki 0+156 ÷ 0+874 1+311 ÷ 2+054

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 4 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10 cm

Konstrukcja typ 3 - odcinek 0+874 ÷ 1+311

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego gr. 0+4 cm

Konstrukcja poszerzeń - odcinek 0+156 ÷ 2+054

- warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 4 cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego 0-31,5 gr. 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63 gr. 20 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem gr. 15 cm

Konstrukcja chodnika

- betonowa kostka brukowa gr. 6 cm szara
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

Konstrukcja zjazdów

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm kolorowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm

3.5. Urządzenia wodno-kanalizacyjne.

Zaprojektowano przebudowę uszkodzonych przepustów pod drogą :

- km 0+181 przepust Ø 60 cm L=10,0m.
- km 0+369 przepust Ø 60 cm L=9,0m.
- km 0+475 przepust Ø 60 cm L=9,0m.
- km 0+541 przepust Ø 60 cm L=9,0m.
- km 0+635 przepust Ø 60 cm L=9,0m.
- km 0+929 przepust Ø 60 cm L=11,0m.
- km 1+097 przepust Ø 60 cm L=9,0m.
- km 2+087 przepust Ø 60 cm L=8,0m.

3.6. Ochrona środowiska

Na odcinku od km 0+156 do 0+240 występuje szlak migracji płazów. W celu ograniczenia barier architektonicznych zaprojektowano krawężnik zatopiony i budowę chodnika na poziomie jezdni.

3.7. Urządzenia obce.

Istniejące urządzenia obce nie kolidują z przebudowywaną drogą i nie wymagają przebudowy.

Zaprojektowano zabezpieczenie przyłączy gazowych przechodzących pod jezdnią rurami osłonowymi Ø 100 mm

Opracował :

Wiktor Bzińkowski
Technik drogowy
Uprawnienia do projektowania
Nr WZDP-11b-2001/upr.60/67
Uprawnienia do kierowania robotami
Nr WZDP-234/D/66

ZESTAWIENIE DANYCH ILOŚCIOWYCH

PLAN TYCZENIA

<i>Element</i>	<i>Pikietaż / wartość</i>	<i>Współrzędna Y</i>	<i>Współrzędna X</i>
Element : Odcinek prosty			
Początek trasy	0+015,00	7499472.99	5661881.41
Długość :	16,24		
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	0+031,24	7499456.96	5661884.79
Punkt przecięcia stycznych :		7499448.83	5661886.50
Koniec łuku kołowego :	0+047,76	7499441.47	5661890.36
Promień łuku :	60,00		
Kąt załamania trasy [g] :	17,5255		
Długość łuku :	16,52		
Długość stycznej :	8,31		
Strzałka łuku :	0,57		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	0+047,76	7499441.47	5661890.36
Początek łuku kołowego :	0+053,56	7499436.34	5661893.05
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	0+047,76	7499441.47	5661890.36
Punkt przecięcia stycznych :		7499421.33	5661900.92
Koniec łuku kołowego :	0+086,94	7499404.43	5661902.04
Promień łuku :	80,00		
Kąt załamania trasy [g] :	26,5674		
Długość łuku :	33,39		
Długość stycznej :	16,94		
Strzałka łuku :	1,77		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	0+086,94	7499404.43	5661902.04
Początek łuku kołowego :	0+153,67	7499337.85	5661906.42

Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	0+153,67	7499337.85	5661906.42
Punkt przecięcia stycznych :		7499324.54	5661907.30
Koniec łuku kołowego :	0+180,20	7499311.92	7499311.92
Promień łuku :	100,00		
Kąt załamania trasy [g] :	16,8859		
Długość łuku :	26,52		
Długość stycznej :	13,34		
Strzałka łuku :	0,89		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	0+180,20	7499311.92	7499311.92
Początek łuku kołowego :	0+295,49	7499202.88	5661949.11
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	0+295,49	7499202.88	5661949.11
Punkt przecięcia stycznych :		7499184.58	5661955.40
Koniec łuku kołowego :	0+334,18	7499166.81	5661963.08
Promień łuku :	500,00		
Kąt załamania trasy [g] :	4,9266		
Długość łuku :	38,69		
Długość stycznej :	19,36		
Strzałka łuku :	0,37		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	0+334,18	7499166.81	5661963.08
Początek łuku kołowego :	0+487,60	7499026.01	5662024.01
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	0+487,60	7499026.01	5662024.01
Punkt przecięcia stycznych :		7498994.95	5662037.45
Koniec łuku kołowego :	0+553,57	7498961.45	5662032.69
Promień łuku :	120,00		
Kąt załamania trasy [g] :	34,9991		

Długość łuku :	65,97		
Długość stycznej :	33,84		
Strzałka łuku :	4,68		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	0+553,57	7498961.45	5662032.69
Początek łuku kołowego :	0+572,21	7498942.99	5662030.06
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	0+572,21	7498942.99	5662030.06
Punkt przecięcia stycznych :		7498931.32	5662028.40
Koniec łuku kołowego :	0+595,77	7498919.56	5662027.66
Promień łuku :	300,00		
Kąt załamania trasy [g] :	4,9992		
Długość łuku :	23,56		
Długość stycznej :	11,79		
Strzałka łuku :	0,23		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	0+595,77	7498919.56	5662027.66
Początek łuku kołowego :	0+729,62	7498785.98	5662019.25
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	0+729,62	7498785.98	5662019.25
Punkt przecięcia stycznych :		7498709.10	5662014.42
Koniec łuku kołowego :	0+880,42	7498639.40	5662047.21
Promień łuku :	300,00		
Kąt załamania trasy [g] :	32,0004		
Długość łuku :	150,80		
Długość stycznej :	77,03		
Strzałka łuku :	9,73		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	0+880,42	7498639.40	5662047.21
Początek łuku kołowego :	0+924,21	7498599.78	5662065.86

Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	0+924,21	7498599.78	5662065.86
Punkt przecięcia stycznych :		7498588.35	5662071.24
Koniec łuku kołowego :	0+949,35	7498578.61	7498578.61
Promień łuku :	100,00		
Kąt załamania trasy [g] :	15,9997		
Długość łuku :	25,13		
Długość stycznej :	12,63		
Strzałka łuku :	0,79		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	0+949,35	7498578.61	7498578.61
Początek łuku kołowego :	0+968,74	7498563.67	7498563.67
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	0+968,74	7498563.67	7498563.67
Punkt przecięcia stycznych :		7498555.61	5662098.32
Koniec łuku kołowego :	0+989,65	7498546.89	5662104.12
Promień łuku :	200,00		
Kąt załamania trasy [g] :	6,6553		
Długość łuku :	20,91		
Długość stycznej :	10,46		
Strzałka łuku :	0,27		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	0+989,65	7498546.89	5662104.12
Początek łuku kołowego :	1+082,88	7498469.24	5662155.73
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	1+082,88	7498469.24	5662155.73
Punkt przecięcia stycznych :		7498458.53	5662162.85
Koniec łuku kołowego :	1+108,23	7498451.67	5662173.74
Promień łuku :	60,00		
Kąt załamania trasy [g] :	26,9053		

Długość łuku :	25,36		
Długość stycznej :	12,87		
Strzałka łuku :	1,36		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	1+108,23	7498451.67	5662173.74
Początek łuku kołowego :	1+325,51	7498335.97	5662357.65
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	1+325,51	7498335.97	5662357.65
Punkt przecięcia stycznych :		7498328.76	5662369.12
Koniec łuku kołowego :	1+352,62	7498320.92	5662380.20
Promień łuku :	500,0		
Kąt załamania trasy [g] :	3,4526		
Długość łuku :	27,12		
Długość stycznej :	13,56		
Strzałka łuku :	0,18		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	1+352,62	7498320.92	5662380.20
Początek łuku kołowego :	1+451,59	7498263.75	5662460.99
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	1+451,59	7498263.75	5662460.99
Punkt przecięcia stycznych :		7498253.84	5662475.00
Koniec łuku kołowego :	1+485,04	7498252.84	5662492.14
Promień łuku :	60,0		
Kąt załamania trasy [g] :	35,4839		
Długość łuku :	33,44		
Długość stycznej :	17,17		
Strzałka łuku :	2,41		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	1+485,04	7498252.84	5662492.14
Początek łuku kołowego :	1+705,38	7498239.97	5662712.11

Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	1+705,38	7498239.97	5662712.11
Punkt przecięcia stycznych :		7498238.83	5662731.72
Koniec łuku kołowego :	1+744,65	7498236.14	5662751.18
Promień łuku :	500,00		
Kąt załamania trasy [g] :	4,9994		
Długość łuku :	39,27		
Długość stycznej :	19,64		
Strzałka łuku :	0,39		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	1+744,65	7498236.14	5662751.18
Początek łuku kołowego :	1+769,54	7498232.74	5662775.84
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	1+769,54	7498232.74	5662775.84
Punkt przecięcia stycznych :		7498229.09	5662802.35
Koniec łuku kołowego :	1+823,02	7498228.28	5662829.11
Promień łuku :	500,00		
Kąt załamania trasy [g] :	6,8098		
Długość łuku :	53,48		
Długość stycznej :	26,77		
Strzałka łuku :	0,72		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	1+823,02	7498228.28	5662829.11
Początek łuku kołowego :	1+992,65	7498223.20	5662998.66
Element : Łuk kołowy			
Początek łuku kołowego :	1+992,65	7498223.20	5662998.66
Punkt przecięcia stycznych :		7498222.79	5663012.65
Koniec łuku kołowego :	2+020,47	7498226.22	5663026.23
Promień łuku :	100,00		
Kąt załamania trasy [g] :	17,7162		

Długość łuku :	27,83		
Długość stycznej :	14,00		
Strzałka łuku :	0,98		
Element : Odcinek prosty			
Koniec łuku kołowego :	2+020,47	7498226.22	5663026.23
Punkt załamania trasy :	2+175,00	7498264.21	5663176.01
Kąt załamania trasy [g] :	1,7033		
Element : Odcinek prosty			
Punkt załamania trasy :	2+175,00	7498264.21	5663176.01
Koniec trasy :	2+200,00	7498269.70	5663200.41

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Pikietaż	Powierzchnie [m2]		Odległość [m]	Objętości [m3]		Zużycie na miejscu	Nadmiar (*)	Bilans
	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp			
0+000,00	1,18	0,82						
0+010,10	0,28	1,41	10,10	7,37	11,26	7,37	-3,89	-3,89
0+033,92	0,11	4,36	23,82	4,64	68,72	4,64	-64,08	-67,97
0+042,35	0,18	4,03	8,43	1,22	35,36	1,22	-34,14	-102,11
0+062,40	1,23	1,32	20,05	14,14	53,63	14,14	-39,49	-141,60
0+082,37	0,59	0,74	19,97	18,17	20,57	18,17	-2,40	-144,00
0+093,50	0,33	1,19	11,13	5,12	10,74	5,12	-5,62	-149,62
0+117,66	3,15	0,01	24,16	42,04	14,50	14,50	27,54	-122,08
0+140,31	0,68	1,26	22,65	43,37	14,38	14,38	28,99	-93,09
0+162,97	1,22	1,74	22,66	21,53	33,99	21,53	-12,46	-105,55
0+188,10	0,51	1,06	25,13	21,74	35,18	21,74	-13,44	-118,99
0+210,33	0,27	0,67	22,23	8,67	19,23	8,67	-10,56	-129,55
0+232,88	0,24	1,12	22,55	5,75	20,18	5,75	-14,43	-143,98
0+256,67	0,46	0,52	23,79	8,33	19,51	8,33	-11,18	-155,16
0+279,30	0,16	0,89	22,63	7,02	15,95	7,02	-8,93	-164,09
0+305,11	0,52	0,74	25,81	8,78	21,04	8,78	-12,26	-176,35
0+326,63	0,26	0,78	21,52	8,39	16,36	8,39	-7,97	-184,32
0+347,34	0,55	0,78	20,71	8,39	16,15	8,39	-7,76	-192,08
0+370,73	0,17	1,11	23,39	8,42	22,10	8,42	-13,68	-205,76
0+393,84	0,13	1,37	23,11	3,47	28,66	3,47	-25,19	-230,95
0+417,61	0,52	0,74	23,77	7,73	25,08	7,73	-17,35	-248,30
0+440,76	0,44	0,87	23,15	11,11	18,64	11,11	-7,53	-255,83
0+464,06	0,28	1,28	23,30	8,39	25,05	8,39	-16,66	-272,49
0+486,86	0,09	1,56	22,80	4,22	32,38	4,22	-28,16	-300,65
0+509,30	0,13	1,14	22,44	2,47	30,29	2,47	-27,82	-328,47
0+520,74	0,36	1,30	11,44	2,80	13,96	2,80	-11,16	-339,63
0+531,96	0,12	2,73	11,22	2,69	22,61	2,69	-19,92	-359,55
0+548,71	0,33	3,35	16,75	3,77	50,92	3,77	-47,15	-406,70
0+558,42	0,27	2,45	9,71	2,91	28,16	2,91	-25,25	-431,95
0+587,06	0,25	1,45	28,64	7,45	55,85	7,45	-48,40	-480,35
0+611,83	0,40	0,63	24,77	8,05	25,76	8,05	-17,71	-498,06
0+634,14	0,30	0,96	22,31	7,81	17,74	7,81	-9,93	-507,99
0+656,34	0,42	0,59	22,20	7,99	17,21	7,99	-9,22	-517,21
0+678,39	0,40	1,41	22,05	9,04	22,05	9,04	-13,01	-530,22
0+702,25	0,24	0,83	23,86	7,64	26,72	7,64	-19,08	-549,30
0+725,57	0,22	0,92	23,32	5,36	20,41	5,36	-15,05	-564,35

Projekt Wykonawczy - Przebudowa drogi gminnej - Marcinków Górny w Marcinkowie

0+747,41	0,31	0,67	21,84	5,79	17,36	5,79	-11,57	-575,92
0+770,61	0,15	1,09	23,20	5,34	20,42	5,34	-15,08	-591,00
0+792,08	0,26	0,95	21,47	4,40	21,90	4,40	-17,50	-608,50
0+801,88	0,08	1,55	9,80	1,67	12,25	1,67	-10,58	-619,08
0+833,54	0,40	0,56	31,66	7,60	33,40	7,60	-25,80	-644,88
0+854,95	0,39	0,63	21,41	8,46	12,74	8,46	-4,28	-649,16
0+878,33	0,80	0,49	23,38	13,91	13,09	13,09	0,82	-648,34
0+899,78	1,24	0,17	21,45	21,88	7,08	7,08	14,80	-633,54
0+904,46	5,59	0,13	4,68	15,98	0,70	0,70	15,28	-618,26
0+932,93	0,14	0,73	10,64	14,52	4,58	4,58	9,94	-537,72
0+947,12	0,34	0,46	14,19	3,41	8,44	3,41	-5,03	-542,75
0+967,55	0,82	0,14	20,43	11,85	6,13	6,13	5,72	-537,03
0+989,65	0,76	0,36	22,10	17,46	5,53	5,53	11,93	-525,10
1+012,35	0,47	0,16	22,70	13,96	5,90	5,90	8,06	-517,04
1+035,27	0,43	0,80	22,92	10,31	11,00	10,31	-0,69	-517,73
1+060,76	0,82	0,48	25,49	15,93	16,31	15,93	-0,38	-518,11
1+085,61	0,81	0,56	24,85	20,25	12,92	12,92	7,33	-510,78
1+097,81	0,94	0,40	12,20	10,68	5,86	5,86	4,82	-505,96
1+105,96	0,62	0,70	8,15	6,36	4,48	4,48	1,88	-504,08
1+128,27	0,69	0,45	22,31	14,61	12,83	12,83	1,78	-502,30
1+149,48	0,49	0,72	21,21	12,51	12,41	12,41	0,10	-502,20
1+172,40	0,34	0,88	22,92	9,51	18,34	9,51	-8,83	-511,03
1+197,04	0,29	0,94	24,64	7,76	22,42	7,76	-14,66	-525,69
1+219,88	0,28	0,95	22,84	6,51	21,58	6,51	-15,07	-540,76
1+242,84	0,21	1,16	22,96	5,63	24,22	5,63	-18,59	-559,35
1+266,57	0,21	1,16	23,73	4,98	27,53	4,98	-22,55	-581,90
1+289,28	0,18	1,30	22,71	4,43	27,93	4,43	-23,50	-605,40
1+315,00	0,18	1,17	25,72	4,63	31,76	4,63	-27,13	-632,53
1+327,22	0,30	1,00	12,22	2,93	13,26	2,93	-10,33	-642,86
1+338,95	0,14	0,75	11,73	2,58	10,26	2,58	-7,68	-650,54
1+363,76	0,25	0,71	24,81	4,84	18,11	4,84	-13,27	-663,81
1+386,74	0,00	0,83	22,98	2,87	17,69	2,87	-14,82	-678,63
1+409,84	0,00	1,44	23,10	0,00	26,22	0,00	-26,22	-704,85
1+432,24	0,00	0,79	22,40	0,00	24,98	0,00	-24,98	-729,83
1+456,75	0,01	1,20	24,51	0,12	24,39	0,12	-24,27	-754,10
1+470,23	0,00	1,65	13,48	0,07	19,21	0,07	-19,14	-773,24
1+481,55	0,00	1,56	11,32	0,00	18,17	0,00	-18,17	-791,41
1+527,29	0,15	0,80	45,74	3,43	53,97	3,43	-50,54	-841,95
1+550,36	0,14	1,23	23,07	3,35	23,42	3,35	-20,07	-862,02
1+574,40	0,05	1,65	24,04	2,28	34,62	2,28	-32,34	-894,36
1+598,47	0,05	1,48	24,07	1,20	37,67	1,20	-36,47	-930,83

Projekt Wykonawczy - Przebudowa drogi gminnej - Marcinków Górny w Marcinkowie

1+621,81	0,21	1,10	23,34	3,03	30,11	3,03	-27,08	-957,91
1+648,49	0,17	1,19	26,68	5,07	30,55	5,07	-25,48	-983,39
1+672,79	0,11	1,28	24,30	3,40	30,01	3,40	-26,61	-1 010,00
1+695,22	0,11	1,14	22,43	2,47	27,14	2,47	-24,67	-1 034,67
1+718,20	0,07	1,32	22,98	2,07	28,27	2,07	-26,20	-1 060,87
1+742,09	0,19	1,27	23,89	3,11	30,94	3,11	-27,83	-1 088,70
1+766,05	0,20	0,94	23,96	4,67	26,48	4,67	-21,81	-1 110,51
1+790,30	0,58	1,70	24,25	9,46	32,01	9,46	-22,55	-1 133,06
1+814,74	0,49	0,38	24,44	13,08	25,42	13,08	-12,34	-1 145,40
1+840,97	0,30	0,83	26,23	10,36	15,87	10,36	-5,51	-1 150,91
1+862,64	0,18	1,24	21,67	5,20	22,43	5,20	-17,23	-1 168,14
1+886,97	0,20	0,92	24,33	4,62	26,28	4,62	-21,66	-1 189,80
1+909,87	0,10	0,92	22,90	3,43	21,07	3,43	-17,64	-1 207,44
1+932,31	0,19	1,14	22,44	3,25	23,11	3,25	-19,86	-1 227,30
1+955,42	0,14	1,10	23,11	3,81	25,88	3,81	-22,07	-1 249,37
1+976,95	0,07	1,23	21,53	2,26	25,08	2,26	-22,82	-1 272,19
1+997,90	0,46	0,68	20,95	5,55	20,01	5,55	-14,46	-1 286,65
2+020,45	0,35	1,00	22,55	9,13	18,94	9,13	-9,81	-1 296,46
2+130,32	2,12	0,13	22,47	48,98	7,30	7,30	41,68	-1 208,02
2+153,08	3,02	0,28	22,76	58,49	4,67	4,67	53,82	-1 154,20
2+175,92	3,38	0,37	22,84	73,09	7,42	7,42	65,67	-1 088,53
2+197,10	1,48	0,26	21,18	51,47	6,67	6,67	44,80	-1 043,73
2+221,09	1,20	0,38	23,99	32,15	7,68	7,68	24,47	-1 019,26

1 194,24	2 213,50	707,45
-----------------	-----------------	---------------

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

ZESTAWIENIE SKRZYŻOWAŃ

Lp.	kilometraż	strona	nawierzchnia	szerokość	powierzchnia
1	0+108,30	prawa	bitumiczna	3,50	24,70
2	0+170,16	lewa	bitumiczna	5,00	71,00
3	0+915,30	lewa	bitumiczna	6,00	195,70
4	1+691,90	prawa	bitumiczna	4,00	81,50
5	1+907,80	prawa	bitumiczna	3,50	32,50
6	2+175,20	lewa	bitumiczna	5,00	38,50
					443,90

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW

Lp.	Kilometraż	Strona	Nawierzchnia	Szer.	Powierzchnia	Opornik	Przepust skrzynkowy	Ściek otwarty
1	0+084,60	prawa	kostka brukowa	4,00	16,20	12,50	-	-
2	0+147,50	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
3	0+196,10	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
4	0+209,00	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
5	0+236,50	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
6	0+292,80	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
7	0+338,50	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
8	0+383,70	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
9	0+400,80	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
10	0+411,70	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
11	0+449,00	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
12	0+466,70	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
13	0+482,20	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
14	0+512,10	prawa	kostka brukowa	4,00	12,40	11,00		
15	0+611,90	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
16	0+669,40	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
17	0+712,00	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
18	0+758,20	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
19	0+787,60	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
20	0+821,80	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
21	0+839,10	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
22	0+853,90	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
23	0+866,40	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
24	0+880,30	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
25	0+903,10	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
26	0+922,90	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
27	0+935,30	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
28	0+964,30	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00		
29	0+979,30	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	-	-
30	0+995,80	lewa	kostka brukowa	4,00	10,20	9,50	-	-
31	1+007,90	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
32	1+035,00	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
33	1+049,10	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
34	1+072,70	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
35	1+091,80	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
36	1+109,40	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
37	1+128,10	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	-
38	1+138,20	lewa	kostka brukowa	4,00	14,00	11,50	-	-
39	1+153,50	lewa	kostka brukowa	4,00	14,20	11,50	-	-
40	1+155,50	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
41	1+161,50	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
42	1+180,90	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
43	1+183,00	lewa	kostka brukowa	4,00	11,50	10,00		6,00
44	1+190,20	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
45	1+191,20	lewa	kostka brukowa	4,00	11,60	10,00		6,00
46	1+206,50	lewa	kostka brukowa	4,00	11,90	10,50		6,00
47	1+215,80	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
48	1+221,70	lewa	kostka brukowa	4,00	12,10	10,50		6,00
49	1+224,90	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	

Projekt Wykonawczy - Przebudowa drogi gminnej - Marcinków Górny w Marcinkowie

50	1+241,30	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
51	1+245,40	lewa	kostka brukowa	4,00	12,50	10,50		6,00
52	1+262,30	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
53	1+262,70	lewa	kostka brukowa	4,00	12,80	10,50		6,00
54	1+279,20	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
55	1+312,90	lewa	kostka brukowa	4,00	12,60	10,50		6,00
56	1+315,90	prawa	kostka brukowa	7,60	20,00	6,00	10,00	
57	1+319,50	prawa	kostka brukowa	-	0,00	-	-	-
58	1+319,50	lewa	kostka brukowa	4,00	12,50	10,50		6,00
59	1+330,00	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
60	1+332,60	lewa	kostka brukowa	4,00	12,10	10,50		6,00
61	1+345,20	lewa	kostka brukowa	4,00	10,80	9,50		6,00
62	1+345,90	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
63	1+360,10	lewa	kostka brukowa	4,00	10,00	9,50		6,00
64	1+370,60	prawa	kostka brukowa	7,80	20,40	6,00	10,00	
65	1+374,20	lewa	kostka brukowa	4,00	9,00	9,00		6,00
66	1+374,40	prawa	kostka brukowa					
67	1+401,40	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
68	1+405,20	lewa	kostka brukowa	4,00	6,70	8,00		6,00
69	1+416,50	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
70	1+432,20	lewa	kostka brukowa	4,00	5,50	7,00		6,00
71	1+432,50	prawa	kostka brukowa	7,50	19,70	6,00	10,00	
72	1+436,00	prawa	kostka brukowa					
73	1+444,00	lewa	kostka brukowa	4,00	5,20	7,00		6,00
74	1+453,70	prawa	kostka brukowa	4,00	11,20	6,00	6,00	
75	1+461,50	lewa	kostka brukowa	4,00	10,00	8,00		5,00
76	1+465,70	lewa	kostka brukowa	4,00	10,00	8,00		5,00
77	1+499,30	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
78	1+509,10	lewa	kostka brukowa	4,00	11,60	10,00		6,00
79	1+521,30	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
80	1+527,80	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
81	1+533,50	lewa	kostka brukowa	4,00	12,30	10,50		6,00
82	1+548,70	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
83	1+558,60	lewa	kostka brukowa	4,00	13,00	13,00		6,00
84	1+578,60	prawa	kostka brukowa	8,00	20,70	6,00	10,00	
85	1+601,50	lewa	kostka brukowa	4,00	11,80	10,50		6,00
86	1+626,40	lewa	kostka brukowa	4,00	10,60	9,50		6,00
87	1+626,40	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
88	1+657,00	lewa	kostka brukowa	4,00	9,00	9,00		6,00
89	1+677,40	lewa	kostka brukowa	4,00	8,00	8,50		6,00
90	1+683,40	prawa	kostka brukowa	4,00	11,00	6,00	6,00	
91	1+701,60	lewa	kostka brukowa	4,00	10,00	9,50		6,00
92	1+732,20	lewa	kostka brukowa	4,00	13,80	11,50		6,00
93	1+730,60	prawa	kostka brukowa	4,00	10,50	9,50		
94	1+749,70	prawa	kostka brukowa	4,00	10,50	9,50		
95	1+758,90	prawa	kostka brukowa	4,00	10,50	9,50		
96	1+770,10	lewa	kostka brukowa	4,00	13,80	11,50		6,00
97	1+786,10	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00		
98	1+806,00	lewa	kostka brukowa	4,00	9,80	9,50		6,00
99	1+826,00	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00		
100	1+849,30	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00		
101	1+862,40	lewa	kostka brukowa	4,00	10,20	9,50		6,00
102	1+878,80	lewa	kostka brukowa	4,00	10,20	9,50		6,00

Projekt Wykonawczy - Przebudowa drogi gminnej - Marcinków Górny w Marcinkowie

103	1+879,00	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00		
104	1+885,20	lewa	kostka brukowa	4,00	10,20	9,50		6,00
105	1+895,40	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00		
106	1+926,00	lewa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00		
107	1+965,20	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00		
108	1+975,40	lewa	kostka brukowa	4,00	12,10	10,50		
109	1+983,20	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00		
110	2+012,30	prawa	kostka brukowa	4,00	12,00	10,50		
111	2+055,80	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00		
112	rezerwa	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00	6,00	
113	rezerwa	prawa	kostka brukowa	4,00	13,00	11,00		
114	rezerwa	lewa	kostka brukowa	4,00	12,00	10,50		6,00
115	rezerwa	lewa	kostka brukowa	4,00	12,00	10,50		6,00
116	rezerwa	lewa	kostka brukowa	4,00	12,00	10,50		
Sumaryczne zestawienie elementów zjazdów								
			kostka brukowa	1 347,70	1 007,00	250,00	196,00	
			bitumiczna	-				-

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. *Orientacja*
2. *Plan Sytuacyjny 1:500*
3. *Profil Podłużny 1:50:500*
4. *Przekroje Poprzeczne 1:100*
5. *Przekroje Konstrukcyjne 1:50*
6. *Szczegóły Konstrukcyjne*