

# PROJEKT REMONTU

---

pt.

## „REMONT DROGI GMINNEJ UL. LEŚNA W WĄCHOCKU”

Na działce ewidencyjnej nr 517/1

### Inwestor:

Gmina Wąchock  
ul. Wielkowiejska 1  
27-215 Wąchock

### Spis zawartości:

- Strona tytułowa.
- Opis techniczny.
- Rysunki.

Autorzy opracowania:		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0024/PWOK/13	
<b>Sprawdzający:</b>		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0025/PWOK/13	

Wielka Wieś: kwiecień 2014r

# OPIS TECHNICZNY

## I. Stan istniejący

### 1. Szerokość jezdni

szerokość jezdni 3-4m

szerokość poboczy 0-0,75m

### 2. Rodzaj i stan nawierzchni

Ulica Leśna w Wąchocku posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem. Nawierzchnia ta w stanie jest mocno pofałdowana, posiada liczne zaniżenia i nierówności utrudniające odwodnienie powierzchniowe drogi jak i ruch pojazdów osobowych.

### 3. Odwodnienie drogi

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni.

Po lewej stronie drogi w kilometrażu km 0+017 do km 0+380,0 występuje rów częściowo umocniony elementami prefabrykowanymi, częściowo materiałem kamiennym, w pozostałej części rów nieumocniony zarośnięty roślinnością i zamulony. Przez ten rów odbywa się również częściowe odwodnienie ulicy Radomskiej.

## II. Stan projektowany

### 1. Przebieg drogi w terenie

Projektowany jest remont drogi od kilometrażu km 0+000 do km 0+400,70 według przedstawionej linii trasowania osi drogi. Szczegóły projektowanej drogi przedstawiono na rysunku Projekt zagospodarowania terenu.

### 2. Przebieg niwelety

Niweletę drogi zaprojektowano po istniejącym terenie bez zmiany ukształtowania podłużnego.

### 3. Szerokość jezdni

Projektowana szerokość jezdni:

km 0+000 – km 0+305,61 – 4m

km 0+305,61 – km 0+334,81 przejście od 4m do 3m

km 0+334,81 – km 0+400,70 – 3m

Pobocza o szerokości od 0 do 75 cm wg projektu zagospodarowania terenu

#### 4. Układ konstrukcyjny obiektu

Do przyjęcia konstrukcji nawierzchni drogi, pobocza i zjazdów posłużono się rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Nawierzchnię drogi zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – **gr. 4cm**
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego – **gr. 6cm**
- podbudowa górna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (0-31,5mm) – **gr.8cm**
- podbudowa dolna z kruszywa stabilizowanego mechanicznie (31,5-63mm) – **gr. 15cm**
- warstwa odsączająca z piasku – **gr. 10cm**

Nawierzchnię poboczy zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie i umacniane destruktem skropionym emulsją i grysami – **gr. 10cm**

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie i umocnione destruktem skropionym emulsją i grysami – **gr. 15cm**

Projektuje się wykonanie rowu lewostronnego umocnionego prefabrykatem żelbetowym do umacniania dna rowu wg KPED 01.13 na podsypce z kruszywa naturalnego (pospółki) o szerokości 65cm i grubości 15cm.

Pod lewostronnymi zjazdami na posesję projektuje się wykonanie przepustów skrzynkowych z pokrywą o wymiarach 49x56x38cm (dł. x szer. x wys. bez pokrywy) i pokrywa żelbetowa o grubości 10cm. Przepusty posadowione na ławie z piasku stabilizowanego cementem (1:4) o wymiarach 75x30cm.

#### 5. Odwodnienie

Projektuje się powierzchniowe odwodnienie drogi. Z nawierzchni woda odprowadzana będzie poprzez ukształtowanie spadków poprzecznych do lewostronnego rowu, a następnie poprzez remontowany przepust w km 0+378,0 do istniejącego cieku wodnego. Przedmiotowym rowem prowadzone jest również odprowadzenie wody z ulicy Radomskiej lewa strona.

Projektuje się wykonanie rowu z prefabrykatów żelbetowych do umacniania dna rowu według KPED karta 01.13 . na odcinku od km 0+036,90 do km 0+378,00 – przepust  $\varnothing 400$ .

Pod lewostronnymi zjazdami projektuje się wymianę istniejących przepustów i zastąpienie ich przepustami skrzynkowymi z pokrywą (dł.5,5mb).

Na odcinkach zmiany przebiegu trasy rowu należy rów istniejący zasypać, a istniejące przepusty rozebrać.

Szczegółowa lokalizacja elementów odwodnienia i przebieg ich trasy przedstawiony został na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

## 6. Przekroje normalne

Zaprojektowano przekrój o szerokości jezdni 4m, szerokość poboczy lewego i prawego po 75cm.

Pochylenie poprzeczne drogi jednostronne w lewo, spadki wynoszą odpowiednio:

- lewe pobocze -6%
- lewy pas ruchu -2%
- prawy pas ruchu 2%
- prawe pobocze 2%

## 7. Pobocza

Projektuje się wykonanie obustronnych poboczy szerokości od 0 do 75cm od km0+000 do km 0+378,0.

Odcinek od km 0+378,0 do końca opracowania projektowany jest bez poboczy.

Szczegółowe rozmieszczenie pobocza przedstawiono na Projekcie Zagospodarowania Terenu.

Powierzchnię pomiędzy poboczem, a terenem przyległym należy wyrównać gruntem.

Nawierzchnię poboczy zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie i umacniane destruktem skropionym emulsją i grysami – **gr. 10cm**

## 8. Zjazdy

Projektuje się wykonanie zjazdów indywidualnych do wszystkich gospodarstw na odcinku projektowanej drogi.

Pod lewostronnymi zjazdami należy wykonać przepusty skrzynkowe z pokrywą o długości 5,5mb pod zjazdami i 2,5m pod wejściem dla pieszych.

Nawierzchnię zjazdów zaprojektowano o następującej konstrukcji:

- kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie i umocnione destruktem skropionym emulsją i grysami – **gr. 15cm**

Zjazdy lewostronne i prawostronne należy wykonać od krawędzi drogi do ogrodzenia działki, bądź do granicy działki jeśli nie ma ogrodzenia.

Dopuszcza się zmianę lokalizacji projektowanych zjazdów jak i ich wymiarów w obrębie działek ewidencyjnych stanowiących własność tego samego właściciela.

## 9. Instalacje obce

W obrębie inwestycji znajduje się kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa wraz z przyłączami do posesji oraz sieć gazowa wraz z poprzecznymi przyłączami. W sąsiedztwie prowadzonych prac przebiegają napowietrzne linie energetyczne. W związku z remontem drogi należy wykonać regulację studzienek znajdujących się w obrębie inwestycji.

Roboty w pobliżu sieci uzbrojenia terenu prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz:

- planowane rozpoczęcie robót przy urządzeniach obcych zgłosić pisemnie podmiotom zarządzającym poszczególnymi sieciami.
- Istniejące uzbrojenie sieci (studzienki rewizyjne i studzienki zaworów) dostosować wysokościowo do rzędnej nawierzchni
- Nie zasypywać i nie zabudowywać istniejących włazów kanalizacyjnych i studzienek zaworów.
- Prace przy uzbrojeniu odpowiednich sieci wykonywać pod nadzorem zarządcy sieci.

## 10. Oznakowanie oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie poziome i remontowanego odcinka drogi należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu ul. Leśna w Wąchocku stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

## 11. Wpływ projektowanego obiektu na środowisko

Projektowany remont drogi nie będzie wpływał szkodliwie na środowisko i jego wykorzystanie gdyż:

- nie będzie żadnego dodatkowego zapotrzebowania na wodę, czyli nie zmieni się ilość i jakość ścieków
- nie ulegnie zwiększeniu emisja zanieczyszczeń gazowych
- nie ulegnie zmianie ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów (budowa nawierzchni drogi nie wytworzy odpadów)
- nie ulegnie zmianie emisja hałasu oraz wibracji a także promieniowania
- droga nie wpłynie na istniejący drzewostan i powierzchnię zieleni ( nie przewiduje się wycinki żadnych drzew)

- wody podziemne nie zostaną naruszone, gdyż podczas inwestycji nie przewiduje się prowadzenia wykopów do poziomu wód gruntowych
- remont drogi w żaden sposób nie wpłynie na zwiększenie zagrożenia pożarowego, lecz ułatwi dojazd do istniejących i przyszłych nieruchomości, co może być znaczące przy powstawaniu takiego zagrożenia.

## **12. Uwagi końcowe**

Roboty budowlane wykonać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Wszelkie wątpliwości wyjaśnić z autorem projektu.

Materiały budowlane oraz elementy prefabrykowane winny posiadać atesty techniczne oraz odpowiadać ustaleniom odnośnych norm.

Roboty budowlano - montażowe i rzemieślnicze powinny być wykonywane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Autorzy opracowania: