

---

# PROJEKT

## ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

---

„Opracowanie warunków technicznych  
przebudowy – droga wewnętrzna na działce nr  
504/2 w Marcinkowie”

---

**Inwestor:**

Gmina Wąchock  
ul. Wielkowiejska 1  
27-215 Wąchock

---

**Adres:** Marcinków  
**działki:** 504/2  
**Obręb:** 002 Wąchock  
**Jednostka  
ewidencyjna** Marcinków

---

**Branża** DROGOWA

---

Spis zawartości:

1. Projekt architektoniczno-budowlany część opisowa
2. Projekt architektoniczno-budowlany część graficzna
3. Założenia do planu BIOZ

<b>Autorzy opracowania: specjalność drogowa</b>		
Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<b>Projektant :</b>		
mgr inż. Andrzej Rybak	SWK/0094/PWBBD/15	
<b>Sprawdzający:</b>		
mgr inż. Justyna Rybak	SWK/0093/PWBBD/15	

Rataje, sierpień 2015r

# O P I S    T E C H N I C Z N Y

## **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

Uwaga! Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się z załączonymi uzgodnieniami oraz bezwzględnie zastosować się do zawartych w nich postanowień.

### **I. PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### **1. Projekt opracowano w oparciu o :**

- Umowę zawartą z Gminą Wąchock.
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1:500 przyjęta od Państwowego Zasobu Geodezyjnego .
- Wyniki pomiarów wysokościowych i sytuacyjnych wykonane przez uprawnionego geodetę.
- Opinia geotechniczna określająca warunki gruntowo wodne opracowana dla potrzeb niniejszego zadania
- Inwentaryzację urządzeń w terenie
- „Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych” cz.. I, cz. II, cz. III W-wa 1979 r. i 1982
- „Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych” wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych i Instytut Badawczy Dróg i Mostów, W-wa 1997 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz.)
- „Wytyczne Projektowania Ulic” wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Wytyczne Projektowania Dróg” WPD-1, WPD-2 i WPD-3 wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych, W-wa 1992 r.
- „Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych” (Dz. U. z 2012r poz. 463)
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego” Dz. U. 2012 poz. 462
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach publicznych” (tekst jednolity Dz. U. 2013 poz. 260)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko Dz. U. nr 213 poz. 1397 z późniejszymi zmianami.
- Inne obowiązujące normy i przepisy.

### **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany pt:

***„Opracowanie warunków technicznych przebudowy – droga wewnętrzna na działce nr 504/2 w miejscowości Marcinków”.***

Projekt swoim zakresem obejmuje:

- Wymianę nawierzchni wraz z podbudową na odcinku 300,58m drogi wewnętrznej na działce nr 504/2 w miejscowości Marcinków
- Budowę obustronnych poboczy szerokości 50cm.
- budowę zjazdów indywidualnych do zabudowań szerokości 4m wg PZT.

- Oznakowanie pionowe i drogi wg projektu stałej organizacji ruchu dołączonego do opracowania.

Przedstawione kilometraże zgodnie z rysunkiem PZT.

### III. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Droga wewnętrzna na działce nr 504/2 dla której wykonany został projekt budowlany pod nazwą „*Opracowanie warunków technicznych przebudowy – droga wewnętrzna na działce nr 504/2 w miejscowości Marcinków*” przebiega w terenie zagospodarowanym następująco:

- Teren wzdłuż ulicy jest zabudowany zabudową mieszkaniową jednorodzinną i zagrodową. Część działek pozostaje niezabudowana
- Istniejąca droga gruntowa o szerokości zmiennej 4-6m
- Uzbrojenie terenu stanowi:
  - kanalizacja sanitarna  $\varnothing 160$  i  $\varnothing 200$  z przykanalikami
  - przyłącze gazowe 65 PE i 40 PE
  - przyłącza wodne 65 PE i w40
  - kablowe linie eNN

**Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne zaś wykonywać pod ich nadzorem.**

### IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

#### 1. Dane ogólne

W ramach planowanej inwestycji projektuje się przebudowę drogi wewnętrznej na działce nr 504/2 na odcinku 300,58m wraz z budową włączenia do drogi powiatowej nr 0573T Majków- Marcinków- Wąchock którego krawędzie wyłukowano promieniem kołowym równym 5m. oraz zjazdu publicznego na działkę drogową nr 505 przy którym krawędzie wyłukowano promieniem 5m.

Zestawienie powierzchni projektu zagospodarowania terenu:

- Powierzchnia inwestycji - 1599,67m<sup>2</sup>
- Powierzchnia jezdni – 1275,56m<sup>2</sup>
- Powierzchnia poboczy – 300,42m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów – 23,69m<sup>2</sup>

#### 2. PLAN SYTUACYJNY

Początek projektu „*Opracowanie warunków technicznych przebudowy – droga wewnętrzna na działce nr 504/2 w Marcinkowie*” znajduje się w krawędzi drogi powiatowej nr 0573T Majków Marcinków Wąchock prawa strona. Krawędzie projektowanej drogi zostały na włączeniu wyłukowane promieniem kołowym równy 5m. Przebieg osi projektowanej drogi w planie jest następujący Prosta o długości 160,485 m i kierunku S25° 48' 07.33"W, łuk kołowy o promieniu 12m długości 19,581m, odcinek prosty długości 33,093m i kierunku S67° 41' 33.04"E, łuk kołowy o promieniu 180m i długości 23,293m i odcinek prostej

długości 64,13m o kierunku S60° 16' 41.41"E. Na łuku kołowym o promieniu 12m zaprojektowano prawostronne poszerzenie drogi tak, że prawa krawędź wyokrąglona jest łukiem kołowym o promieniu R=9m. Tak skonstruowane poszerzenie na łuku wynosi od 0 do 2,3m. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rysunku PZT.

### **3. PROFIL PODŁUŻNY.**

Profil podłużny ulicy spełnia wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie. Projektowana niweleta ulicy z projektowanymi spadkami poprzecznymi zapewnia odwodnienie drogi z odprowadzeniem wody na teren przyległy

Wszystkie dane dotyczące niwelety przedstawione zostały na rysunkach 3 NIWELETA

### **4. PRZEKROJE NORMALNE I POPRZECZNE**

*Powyższe opracowanie warunków technicznych przebudowy – droga wewnętrzna na działce nr 504/2 w miejscowości Marcinków wykonana została przy następujących założeniach:*

- szerokość nawierzchni jezdni **4m**
- obustronne pobocza szerokości **0,5m**
- Przekrój poprzeczny na odcinku objętym opracowaniem daszkowy o obustronnych spadkach -2%
- na łuku o promieniu 12m przekrój jednostronny przy lewostronnym pochyleniu 5%
- pochylenie poboczy na odcinku prostym równe 6%

Dane dotyczące przekrojów normalno – konstrukcyjnych podają rysunki *nr 4* (przekroje normalno – konstrukcyjne) oraz rysunki *nr 5* (przekroje poprzeczne) .

### **5. PROJEKTOWANIE KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ NA DZIAŁCE 504/2 W MARCINKOWIE.**

#### **5.1. Podstawa opracowania**

Podstawę opracowania stanowią niżej wymienione dokumenty i opracowania:

**5.1.1. Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997**

**5.1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430**

#### **5.2. Warunki gruntowo-wodne :**

#### **5.3. Do opracowania przyjęto następujące warunki gruntowo – wodne:**

- Występują proste warunki gruntowe
- Obiekt budowlany (droga wewnętrzna na działce nr 504/2 w Marcinkowie) zaliczono do Pierwszej Kategorii Geotechnicznej
- Budowa geologiczna zróżnicowana

- Warunki wodne uznano za dobre
- Głębokość przemarzania dla rejonu lokalizacji drogi powiatowej wynosi 1,20 m p.p.t.

Ponieważ posadowienie konstrukcji nawierzchni drogi będzie na głębokości 0,43 m występujące na tej głębokości grunty można zakwalifikować do grupy nośności G1 .

#### **5.4. Kategoria ruchu :**

Kategorię ruchu ustalono na podstawie :

- Ustaleń z Gminą Wąchock
- Według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 1997 drogę objętą opracowaniem należy zaliczyć do dróg lokalnych o kategorii obciążenia ruchem **KR1**

#### **5.5. Opis przyjętych rozwiązań :**

- Konstrukcję nawierzchni ulicy zaprojektowano wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430

##### **5.5.1. Założenia projektowe:**

- Prognozowany średnioroczny ruch dobowy pojazdów ciężkich w 10 roku po oddaniu do eksploatacji z uwzględnieniem udziału pojazdów o obciążeniu osi 100 kN – **KR1**
- Warunki wodne podłoża konstrukcji –**dobre**
- Grupa nośności podłoża **G1**
- Głębokość przemarzania gruntu **1,20 m** .

##### **5.5.2. Przyjęta technologia konstrukcji drogi wewnętrznej na działce nr 504/2 w Marcinkowie**

- |  |              |
|--|--------------|
| • warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S   | <b>4 cm</b>  |
| • warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W  | <b>6 cm</b>  |
| • górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. mieszanka (4-31,5mm) | <b>8 cm</b>  |
| • dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. mieszanka 31,5 -63mm | <b>15 cm</b> |
| • warstwa odsączająca z piasku   | <b>10 cm</b> |

##### **5.5.3. Pobocza**

- kruszywo naturalne stabilizowane mech. wzmocnione destruktem i skropione emulsją i posypane grysem drobnym **10cm**

##### **5.5.4. Zjazdy indywidualne**

- kruszywo naturalne stabilizowane mech. wzmocnione destruktem i skropione emulsją i posypane grysem drobnym **10cm**

## **6. ODWODNIENIE ULICY**

Odwodnienie ulicy przez zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne na teren przyległy.

## 7. OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME

### 7.1. Oznakowanie pionowe i poziome drogi

W związku z projektowaną wymianą nawierzchni drogi wewnętrznej na działce nr 504/2 w Marcinkowie projektuje się ustawienie następującego oznakowania pionowego:

- ustawienie znaku A-7 (ustęp pierwszeństwa) na włączeniu projektowanej drogi do drogi powiatowej nr 0573T Majków Marcinków Wąchock oraz na włączeniu drogi na działce nr 505 do projektowanej drogi wewnętrznej.
- nie przewiduje się wprowadzania oznakowania poziomego na przedmiotowym odcinku drogi

Szczegóły rozmieszczenia znaków przedstawiono w projekcie organizacji ruchu dołączonym do dokumentacji projektowej

## 8. Instalacje obce.

**Przy wykonywaniu robót ziemnych należy zachować szczególną ostrożność, o planowanych robotach należy powiadomić właścicieli i administratorów sieci. Roboty ziemne oraz prace przy uzbrojeniu sieci wykonywać pod nadzorem administratorów sieci.**

Przy wykonywaniu prac w pobliżu uzbrojenia należy stosować się do zaleceń administratorów sieci oraz wydanych warunków zabezpieczenia.

Studzienki kanalizacji sanitarnej należy doprowadzić do rzędnych nawierzchni drogi.

## 9. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu przedstawiono w punkcie IV Projektowane zagospodarowanie terenu pkt. 1 Dane ogólne.

## VI. DANE INFORMUJĄCE O TERENIE.

W granicy obszaru niniejszej inwestycji nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków.

W granicy inwestycji nie występują dobra kultury współczesnej.

W granicy inwestycji nie występują zlokalizowane stanowiska archeologiczne.

W granicy inwestycji nie znajdują się obiekty ochrony konserwatorskiej.

Na terenie objętym inwestycją nie występują inne obiekty przyrodnicze chronione.

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się również w granicach terenu górniczego, więc nie będzie podlegał wpływowi eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń prawa miejscowego

Zatem brak jest przeciwwskazań do realizacji przedsięwzięcia pn: **„Opracowanie warunków technicznych przebudowy – droga wewnętrzna na działce nr 504/2 w Marcinkowie”**.

## VII. INFORMACJE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA.

Teren zamierzenia budowlanego polegającego na „*Opracowanie warunków technicznych przebudowy – droga wewnętrzna na działce nr 504/2 w Marcinkowie*” będzie podlegał zagrożeniom dla środowiska. Rodzaj i stopień zagrożenia nie będzie ulegał innym zmianom niż tylko związanym ze wzrostem natężenia ruchu na drodze . Natężenie i emisja hałasu oraz wibracji (akustyka) będzie wzrastało tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na tej drodze .

Emisja zanieczyszczeń gazowych będzie wzrastać również tylko wraz ze wzrostem natężenia ruchu na drodze. Nie ulegną żadnej zmianie uciążliwości powodowane przez zakłócenia elektryczne i promieniowanie, gdyż przebudowa nawierzchni drogi nie spowoduje żadnych zmian w tym zakresie . Wymiana nawierzchni ulicy nie zmieni również możliwości korzystania z kanalizacji, energii elektrycznej i wody.

Inwestycja zlokalizowana jest całkowicie w pasie drogowym i nie jest w sprzeczności z ustaleniami prawa miejscowego, nie powoduje konieczności usuwania żadnych drzew, ani nie wpływa niekorzystnie na roślinność.

Przy projektowaniu przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w Sprawie Warunków Technicznych, Jakim Powinny Odpowiadać Drogi Publiczne i Ich Usytuowanie zamieszczone w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Nr 43, Warszawa, dnia 14 maja 1999 r. - poz. 430 dla ulicy jako odcinka przebudowanego okres eksploatacji **20 lat**.

*Opis opracował:*

*mgr inż. Andrzej Rybak*