

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJA RUCHU

dla zadania pn:

*„Opracowanie warunków technicznych przebudowy –
droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 504/2
w Marcinkowie”*

Investor: <i>Gmina Wąchock ul. Wielkowiejska 1 27-215 Wąchock</i>	Lokalizacja: województwo: <i>świętokrzyskie</i> powiat: <i>starachowicki</i> gmina: <i>Wąchock</i>
---	---

UZGODNIENIA:

Autorzy opracowania:		
<i>Imię i nazwisko</i>		<i>Podpis</i>
<i>mgr inż. Andrzej Rybak</i>	<i>SWK/0094/PWB/15</i>	

Wąchock: sierpień 2015r

Zawartość opracowania

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Opis stanu projektowanego.
 - 4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały.
 - 4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.
 - 4.3. Sposób umieszczania znaków pionowych.
 - 4.4. Wymagania dotyczące znaków.
5. Rysunki rozmieszczenia znaków pionowych i poziomych.

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa z inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430)
- 1.3. Ustaw z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012r poz. 1137 z późn zm.)
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- 1.6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Zał. do nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r)
- 1.7. Wizja lokalna na działce oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Przedmiot i lokalizacja inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z opracowaniem dokumentacji projektowej pt: „Opracowanie warunków technicznych przebudowy – droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 504/2 w Marcinkowie”.

3. Opis stanu istniejącego

- Szerokość jezdni 4-6m
- Jezdnia o nawierzchni gruntowej częściowo ulepszona kruszywem

Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce nr 504/2 nie posiada oznakowania pionowego jak i poziomego.

Projektowany odcinek drogi zabudowany jest zabudową mieszkaniową jednorodzinną, zagrodową i stanowi dojazd do pól.

Uczestnikami ruchu na przedmiotowym odcinku są pojazdy osób dojeżdżających do pobliskich domów, maszyny rolnicze oraz piesi.

Ruch na przedmiotowym odcinku drogi ma charakter lokalny i nie przewiduje się na nim innych uczestników ruchu.

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Założenia projektowanej organizacji ruchu na czas stały

Założeniem do wykonania projektu organizacji ruchu na przebudowywanym odcinku drogi wewnętrznej na działce 504/2 w miejscowości Marcinków jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu zarówno pojazdów mechanicznych jak i pieszych. Projektowana organizacja ruchu ma za zadanie uporządkowanie ruchu w związku z wykonaniem nawierzchni bitumicznej.

Na całym przebudowywanym odcinku projektuje się jezdnię szerokości 4m dla ruchu dwukierunkowego, oraz obustronne pobocza o szerokości 0,5m.

Z uwagi na charakter ruchu proponowane rozwiązanie powinno zapewnić płynność ruchu mechanicznego i bezpieczeństwo ruchu pieszych. Biorąc pod uwagę panujący ruch na przedmiotowej drodze projektowana szerokość drogi wraz z poboczami równa 5m przy jednoczesnym ruchu pojazdów i pieszych jest wystarczająca.

4.2. Oznakowanie pionowe i poziome.

Wszystkie znaki pionowe należy rozmieścić zgodnie z planem sytuacyjnym, Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Oznakowanie pionowe:

Projektuje się umieszczenie dwóch znaków A-7 (znak ostrzegawczy – ustąp pierwszeństwa) zgodnie z planem sytuacyjnym tj. na włączeniu projektowanej drogi do drogi powiatowej nr 0573T (Majków Marcinków Wąchock) oraz na włączeniu drogi gminnej na działce nr 505 do przedmiotowej drogi.

W kilometrażu 0+130,5 30m przed początkiem łuku poziomego w lewo - zgodnie z kierunkiem ustawienie po prawej stronie znaków: A-2 (niebezpieczny zakręt w lewo), T-1 (30m) oraz B-33 (20) (ograniczenie prędkości) na jednym słupku.

W kilometrażu 0+229,9 50m przed początkiem łuku poziomego przeciwnie do kilometrażu po prawej stronie znaku A-1 (niebezpieczny zakręt w prawo) oraz B-33 (20) (ograniczenie prędkości) na jednym słupku

Oznakowanie poziome

Nie przewiduje się wprowadzania oznakowania poziomego.

4.3. Sposób umieszczania znaków pionowych

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma krawędź znaku od krawędzi jezdni min. 0,5m.
- Pionowa, spodnia krawędź znaku od powierzchni chodnika na wysokości min. 2,2 m,

4.4. Wymagania dotyczące znaków

Wymiary znaków jak dla grupy znaków małych (M):

- Typ A – długość boku 750 mm
- Typ B – średnica 600 mm
- Typ C – średnica 600 mm
- Typ D – długość podstawy 600mm

Wymiary dla innych grup znaków powinny być obliczone zgodnie z zasadami w Warunkach Technicznych.

Folia odblaskowa zastosowana na znakach i tablicach winna mieć parametry 2 typu.

Oznakowanie poziome: nie przewiduje się wprowadzania oznakowania poziomego.

