

BGK.271.1.2018

Wykonawcy

Dotyczy ogłoszenia o zamówieniu na realizację zadania pn. „Budowa drogi gminnej ul. Nadrzecznej w Wąchocku”, numer ogłoszenia: 518161 – N - 2018 z dnia 14.02.2018 r

W związku z prośbą o wyjaśnienie treści SIWZ opisującej przedmiot zamówienia działając na podstawie art. 38, ust 1 pkt. 3 i ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1579) -tekst jednolity, wyjaśniam co następuje:

Wnioski i zapytania I

1. Proszę o podanie właściwej kwoty wadium, ponieważ w punkt. XI (Wymagania dotyczące wadium) SIWZ, zawiera rozbieżności. Podane jest wadium w kwocie 32000,00 zł, natomiast słownie: trzydzieści dwa tysiące trzysta dziewiętnaście złotych.

Wyjaśnienia Zamawiającego

Ad 1. Kwota wadium wynosi 32000,00 zł (słownie trzydzieści dwa tysiące złotych).

Wnioski i zapytania II


1. Proszę o zamieszczenie na stronie internetowej orientacyjnego szkicu terenowego wskazującego lokalizację planowanej budowy trasy.
2. W poz.2 przedmiaru robot brak wskazania średnic drzew przeznaczonych do wycinki (ich obmiar jest wskazany w „szt.”). Proszę o uzupełnienie pozycji kosztorysowej.
3. W poz. 21 w obmiarze jako materiał na wykonanie ławy fundamentowej wskazano żwir, podczas gdy w SST wymieniono piasek. Proszę o jednoznaczne wskazanie wybranego materiału.
4. W poz. 30 przedmiaru, obmiar wykazano w szt. – proszę o informację odnośnie powierzchni w m² dla 1 szt. obudowy kanału.
5. W poz. 33+34 grubość sumaryczna nawierzchni wiążącej wynosi 7 cm, podobnie sytuacja ma się w dokumentacji projektowej, istnieje natomiast rozbieżność z zapisami SST, gdzie zadeklarowana grubość nawierzchni to 5 cm. Proszę o sprecyzowanie, która wartość jest wiążąca.
6. W poz. 36+37 grubość sumaryczna nawierzchni ścieralnej wynosi 5 cm, podobnie sytuacja ma się w dokumentacji projektowej, istnieje natomiast rozbieżność z zapisami SST, gdzie zadeklarowana grubość nawierzchni to 4 cm. Proszę o sprecyzowanie, która wartość jest wiążąca.
7. Czy Zamawiający potwierdza użycie mieszanki AC16W 50/70 do wykorzystania na warstwę wiążącą?
8. Czy Zamawiający potwierdza użycie mieszanki AC11S 50/70 do wykorzystania na warstwę ścieralną?
9. W poz. 90 brak jest informacji na jaką grubość należy wykonać ścinę poboczy. Proszę o uzupełnienie tej informacji.
10. Ilości w poz. 92 oraz poz. 93 są rozbieżne ze stanem ukazanym w projekcie organizacji ruchu, proszę o korektę pozycji kosztorysowej.

11. Czy Zamawiający potwierdza kategorię ruchu KR2.
12. W SIWZ pkt. III-1-1.2 istnieje rozbieżność z SST odnośnie podbudowy z kruszywa. W SST jest wskazany minimalny rozmiar ziarna kruszywa na $d > 8$ mm, podczas gdy w SIWZ pkt. III-1-1.2 podbudowy z kruszywa wskazane do zastosowania to frakcje 0/31,5 mm, podobnie sytuacja ma się z opisem materiału kamiennego na pobocza gdzie wskazane frakcje to 0/16 mm. Proszę o sprecyzowanie, jakich rozmiarów frakcji kruszywa należy przyjąć w kalkulacji.
13. Czy Zamawiający posiada wersje edytowalną projektów budowlanych. Prosimy o zamieszczenie ich na stronie.
14. Proszę o podanie hierarchii ważności dokumentów w przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji.

Wyjaśnienia Zamawiającego

- Ad 1. Na stronie internetowej Zamawiającego gmina.wachock.sisco.info zostanie umieszczony szkic sytuacyjny lokalizujący planowany do budowy odcinek drogi.
- Ad 2. Do wyceny tej pozycji kosztorysowej należy przyjąć średnice drzew $46 \div 55$ cm.
- Ad 3. Do budowy ławy fundamentowej pod przepusty należy przewidzieć żwir frakcji 8/16 mm.
- Ad.4 Należy przewidzieć $1 \text{ m}^2/\text{szt.}$ obudowy wylotu kolektora.
- Ad 5. Należy przyjąć 7 cm sumaryczną grubość warstwy wiążącej.
- Ad 6. Należy przyjąć 5 cm sumaryczną grubość warstwy ścieralnej.
- Ad 7. Zamawiający nie wskazuje konkretnego rodzaju mieszanki jaki należy użyć do wykonania warstwy wiążącej natomiast musi ona być zgodna z dokumentacją techniczną, polskimi normami oraz zapewnić uzyskanie parametrów przewidzianych dla tej kategorii drogi.
- Ad 8. Zamawiający nie wskazuje konkretnego rodzaju mieszanki jaki należy użyć do wykonania warstwy ścieralnej natomiast musi ona być zgodna z dokumentacją techniczną polskimi normami oraz zapewnić uzyskanie parametrów przewidzianych dla tej kategorii drogi.
- Ad 9. Ścinę i profilowanie poboczy należy wykonać na głębokość umożliwiającą ułożenie nawierzchni z tłucznia kamiennego frakcji 8/16 mm o grubości min 10 cm po zagęszczeniu.
- Ad 10. Zamawiający dokonał korekty pozycji kosztorysowych nr 92 i 93 wpisując odpowiednio 19 słupków i 23 tablic znaków.
- Ad 11. Zamawiający potwierdza kategorię drogi jako KR2.
- Ad 12. Na podbudowy należy wykorzystać kruszywo frakcji 8/31,5 mm, natomiast na wykonanie nawierzchni poboczy należy zastosować kruszywo frakcji 8/16 mm.
- Ad 13. Zamawiający nie posiada projektów budowlanych w wersji edytowalnej dlatego nie może umieścić ich na stronie internetowej.
- Ad 14. W przypadku występowania niejasności podczas kalkulacji hierarchia dokumentów jest następująca: zapisy SIWZ, przedmiar, projekt budowlany, SST ponadto Wykonawca powinien zastosować rozwiązania zgodne z obowiązującymi normami oraz zasadami sztuki budowlanej.
- Zgodnie z zapisami art. X SIWZ ust 2 prosimy o niezwłoczne potwierdzenie otrzymania niniejszego pisma faksem, na numer fax (041) 27-36-159 lub adres e-mail: sekretariat@wachock.pl

Burmistrz Miasta i Gminy Wąchock


MIASTO I GMINA WĄCHOCK