

Wąchock, dnia 31.01.2019 r.

Zamówienie dotyczy projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej

Ogłoszenie nr 505820-N-2019 z dnia 2019-01-22 r.

Znak sprawy OR.271.1.2019

## INFORMACJA

Dot. zapytania z dnia 24.01.2019 r.

dla Wykonawców nr 1

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

„Zakup średniego samochodu strażackiego wraz z wyposażeniem dla Ochotniczej Straży Pożarnej w mieście Wąchock”

Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 1986) udziela odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie nr 1.

Dot. pkt 2.4 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by podwozie było wyposażone w skrzynię biegów o układzie 6 biegów do przodu plus wsteczny.

Czy Zamawiający dopuści mechaniczną skrzynię biegów w układzie min. 8 biegów do przodu plus wsteczny?

Odpowiedz nr 1

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Zamawiający zmieni zapis w pkt 2.4 skrzynia biegów-manualna o minimalnym przełożeniu -6 biegów do przodu, plus wsteczny

Pytanie nr 2.

Dot. pkt 2.4 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by podwozie było wyposażone w stały napęd osi przedniej.

Czy zamawiający dopuści podwozie z możliwością odłączenia osi przedniej?

Odpowiedz nr 2

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie nr 3.

Dot. pkt 2.6 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zawieszenie z przodu i z tyłu było w pełni mechaniczne

Czy zamawiający dopuści pojazd, który będzie wyposażony w zawieszenie mechaniczne z przodu natomiast z tyłu w zawieszenie pneumatyczne?

Odpowiedz nr 3

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie nr 4.

Dot. pkt 2.6 załącznik nr 1 do SIWZ

Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zawieszenie mechaniczne wyposażone w resory paraboliczne z przodu oraz resory trapezowe z tyłu, amortyzatory teleskopowe oraz stabilizator przechyłów przy tylnej osi bez stabilizatora przechyłów przy przedniej osi? Jest to rozwiązanie stosowane od wielu lat spełniające wszystkie wymagania bezpieczeństwa.

Odpowiedz nr 4

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie nr 5.

Dot. pkt 2.7 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by kabina była zawieszona mechanicznie.

Czy Zamawiający dopuści pneumatyczne zawieszenie kabiny?

Odpowiedz nr 5

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie nr 6.

Dot. pkt 2.7 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej wynosiła min. 1500mm.

Czy Zamawiający dopuści by przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy lub dowódcy a tylną ścianą kabiny zespolonej wynosiła min. 1400mm?

Odpowiedz nr 6

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 7.

Dot. pkt 2.10 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga zamontowania w kabynie sygnalizacji otwarcia skrytek i podestów oraz sygnalizacji wysunięcia masztu z alarmem dźwiękowym i słownym.

Czy Zamawiający dopuści sygnalizację świetlną otwarcia skrytek i podestów, wysunięcia masztu oraz załączonego gniazda ładowania bez alarmu dźwiękowego oraz słownego?

Odpowiedz nr 7

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 8.

Dot. pkt 2.11 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by system sterowania sygnalizacją wyposażony był w minimum pięć różnych trybów pracy.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie urządzenia wyposażonego w minimum trzy tryby pracy, co jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem?

Odpowiedz nr 8

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie nr 9.

Dot. pkt 2.11 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną, lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ”.

Nie ma logicznego ani technicznego uzasadnienia dla tak postawionych wymagań, gdyż takie rozwiązanie w żaden sposób nie poprawia walorów użytkowych pojazdu pożarniczego, a ma na celu jedynie ograniczenie ilości wykonawców mogących złożyć ofertę w przedmiotowym postępowaniu.

Czy w związku z powyższym Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ bezpośrednio na dachu kabiny, bez dodatkowych nakładek kompozytowych?

Odpowiedz nr 9

Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ, jako spełnienie warunku

Pytanie nr 10.

Dot. pkt 2.16 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd był wyposażony dodatkowo w zaczep kulowy przystosowany do ciągnięcia przyczep lekkich łącznie z instalacją elektryczną 12/24V. Wymóg zamontowania haka kulowego, stoi w sprzeczności z Rozporządzeniem MSWiA dot. kątów zejścia dla samochodów uterenowionych. Żaden z producentów zaczepów holowniczych nie posiada rozwiązania, które umożliwiłoby szybkie zamocowanie adaptera z hakiem kulowym, co wymusza montaż takiego rozwiązania na stałe, a to z kolei spowoduje, iż zamiast wymaganego odrębnymi przepisami minimalnego kąta zejścia wynoszącego 23° uzyskamy wartość znacznie mniejszą, co stanowić będzie również dodatkowy - praktyczny problem przy poruszaniu się pojazdem po bezdrożach i będzie niezgodne z obowiązującymi przepisami, w tym z wydanym świadectwem dopuszczenia dla pojazdu.

W przypadku przykręcanego do ramy głównej pojazdu haka kulowego (belki ze wspornikami z hakiem kulowym) każdorazowe jego odkręcenie będzie musiało być potwierdzone przez uprawnionego diagnostę na prawidłowość montażu haka.

Prosimy więc o wyjaśnienie jakie rozwiązanie należy zaproponować aby spełnić wymagania Zamawiającego, a jednocześnie aby nie stać w sprzeczności z obowiązującymi przepisami rozporządzenia MSWiA z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U Nr 85, poz. 553) i móc uzyskać świadectwo dopuszczenia, bez którego nie można wprowadzić pojazdu do podziału bojowego?

Odpowiedz nr 10

Opisany hak jest potrzebny do podłączenia przyczepy do przewozu zapór przeciwpowodziowych. Jeśli zaczep przyczepki będzie dostosowany do podłączenia do opisanego wymagania w pkt 2.16 - Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny...., wówczas zamawiający nie wymaga zamontowania haka kulowego.

W wymaganiach dot. sprzętu ratującego życie i mienie w pkt 4 jest napisane „Przyczepka dwuosiowa z plandeką do transportu zapór z zaczepem przystosowanym do podłączenia do haka montowanego w samochodzie” to wymaganie musi zostać spełnione

Pytanie nr 11.

Dot. pkt 2.17 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w zabudowie przewidzieć miejsce i mocowanie dla koła zapasowego.

Czy Zamawiający dopuści pojazd nie wyposażony w mocowanie do przewożenia koła zapasowego?

Koło zapasowe zostanie dostarczone luzem.

Odpowiedz nr 11

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 12.

Dot. pkt 3.5 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga listew LED umieszczonych na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pozamicznej.

Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED, ale z oświetleniem pola pracy w technologii LED zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedz nr 12

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie nr 13.

Dot. pkt 3.8 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by przedział sprzętowy za kabiną był wykonany w formie przelotowej o szerokości środkowej części przelotu min. 800mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze skrytką umieszczoną za kabiną wykonaną w formie przelotowej o mniejszej szerokości, ale zapewniającej ergonomiczne i bezpieczne zamocowanie wymaganego wyposażenia?

Odpowiedz nr 13

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 14.

Dot. pkt 3.8 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by przednie skrytki zabudowy były wyposażone w duże obrotowe regały.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z innym rozwiązaniem zapewniającym możliwość wygodnego i bezpiecznego przewożenia sprzętu posiadanego przez Zamawiającego?

Odpowiedz nr 14

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 15.

Dot. pkt 3.10 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by balustrada ochronna boczna - dachu wykonana była z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pozamiczną z elementami barierki rurowej o wysokości min 180 mm.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z balustradą wykonaną w całości z materiałów kompozytowych bez elementów barierki rurowej?

Odpowiedz nr 15

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie nr 16.

Dot. pkt 3.16 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by układ wodno- pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskiwanie stężeń w zakresie od 3%- 6%, w całym zakresie pracy autopompy.

Czy Zamawiający dopuści wyposażenie układu wodno- pianowego w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Odpowiedz nr 16

pkt 3.16 załącznik nr 1 do SIWZ określa:

Układ wodno-pianowy wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do klasy autopompy, zapewniający uzyskiwanie, co najmniej stężenia 3% i 6% (tolerancja  $\pm 0,5\%$ ) w całym zakresie pracy.

Zamawiający podtrzymuje zapisy w tym punkcie

Pytanie nr 17.

Dot. pkt 3.21 i 3.24 Załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w przedziale pracy autopompy zamontowany był: włącznik silnika pojazdu działający dla neutralnego położenia skrzyni biegów.

Czy zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym w przedziale autopompy zamontowany jest tylko wyłącznik silnika bez włącznika silnika pojazdu?

Chcielibyśmy zwrócić uwagę, że włączanie i wyłączanie silnika pojazdu, ze względu na nagłe obciążenie mechanizmów pracujących, powinno odbywać się za pomocą stacyjki pojazdu, po uprzednim rozłączeniu elementów napędowych. O ile wyłączenie silnika pojazdu oraz autopompy w przedziale obsługi tłumaczyć można koniecznością sytuacji nagłej (np. konieczność natychmiastowego zaprzestania podawania środków gaśniczych), o tyle ponowne uruchomienie z uwagi na obciążenie mechaniczne sprzęgniętych już ze sobą elementów nie powinno się odbywać się z tyłu. Umieszczenie w tylnym przedziale włącznika startu silnika powodować będzie, że obsługujący będą, zgodnie z założeniem, że skoro jest, używać go znacznie częściej niż wymagałaby tego sytuacja nagła, co skutkować może uszkodzeniem układu napędowego autopompy.

Odpowiedz nr 17

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie nr 18.

Dot. pkt 3.28 załącznik nr 1 do SIWZ

Zamawiający wymaga bezprzewodowego starowania masztem oświetleniowym?

Czy Zamawiający dopuści maszt sterowany przewodowo bez możliwości sterowania bezprzewodowego?

Odpowiedz nr 18

Zamawiający dopuszcza proponowane rozwiązanie

Pytanie nr 19

Dot. Zał. WZÓR UMOWY

Zamawiający w §6 ust. 1 wzoru umowy określił odsetki za opóźnienie terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień opóźnienia. Zapytujemy zatem czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia? Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory - oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy, które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za



przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty - najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia.

Odpowiedz nr 19

Zamawiający nie dopuszcza zmiany tego zapisu.

### INFORMACJA

Dot. zapytania z dnia 28.01.2019 r.

dla Wykonawców nr 2

Pytanie nr 20

Dot. pkt. 3.1 w Sprzęcie ratującym życie i mienie

Pytanie:

Czy Zamawiający wymaga, aby dostarczone zapory przeciwpowodziowe były wyposażone w rękawy wylewowe, zakończone paskami parcianymi przymocowanymi na stałe do rękawa i służące do jego zamknięcia?

Odpowiedz nr 20

Zamawiający wymaga, aby dostarczone zapory przeciwpowodziowe były wyposażone w rękawy wylewowe, zakończone paskami parcianymi przymocowanymi na stałe do rękawa i służące do jego zamknięcia.

### INFORMACJA

Dot. zapytania z dnia 29.01.2019 r.

dla Wykonawców nr 3

Pytanie nr 21

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze stałym napędem obu osi?

Odpowiedz nr 21

Zamawiający podtrzymuje zapisy w punkcie 2.4 załącznika nr 1 do SIWZ ze zmianami

Pytanie nr 22

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez listew LED umieszczonych obustronnie nad drzwiami do kabiny załogi?

Odpowiedz nr 22

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 23

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z przestrzenią w kabinie za fotelem kierowcy wynoszącą 1400 mm?

Odpowiedz nr 23

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 24

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez alarmu słownego otwartych podestów, żaluzji i wysuniętego masztu?

Odpowiedz nr 24

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 25

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z belką sygnalizacyjną zainstalowaną na dachu bez nakładki kompozytowej?

Odpowiedz nr 25

Zamawiający uzna za układ równoważny zamontowanie belki zespolonej z napisem STRAŻ, jako spełnienie warunku

Pytanie nr 26

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze światłami tylnymi tradycyjnymi, tj. bez specjalnego wyprofilowania?

Odpowiedz nr 26

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 27

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez stałego mocowania koła zapasowego (koło zapasowe będzie dostarczone luzem wraz z pojazdem)?

Odpowiedz nr 27

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 28

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z zabudową wykonaną z materiałów w pełni odpornych na korozję, tj. aluminium i niektórych elementów z materiałów kompozytowych?

Odpowiedz nr 28

Zamawiający podtrzymuje zapis (dotyczący tego wyposażenia) w załączniku nr 1 do SIWZ

Pytanie nr 29

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z podłogą skrytek wykonaną z aluminium?

Odpowiedz nr 29

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 30

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z przelotową pierwszą skrytką jednak o szerokości przelotu wynoszącej 680 mm?

Odpowiedz nr 30

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 31

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez regałów obrotowych?

Odpowiedz nr 31

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Pytanie nr 32

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez balustrady ochronnej bocznej dachu, wykonanej z materiałów kompozytowych?

Odpowiedz nr 32

Zamawiający podtrzymuje zapis w pkt 3.10 po zmianach

Pytanie nr 33

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z osłoną wyciągarki wykonaną w formie wodoodpornego pokrowca?

Odpowiedz nr 33

Zamawiający nie dopuszcza proponowanego rozwiązania

Z-ca BURMISTRZA  
mgr Sebastian Staniszewski