

Egz. Nr 1

**PROJEKT  
BUDOWLANO-WYKONAWCZY*****Przebudowa drogi  
usytuowanej na działce  
o nr ewid. 483/2 w Marcinkowie***

Inwestor: **GMINA WĄCHOCK**  
ul. Wielkowiejska 1, 27-215 Wąchock

Lokalizacja: Nr ew. działek: 483/2  
Jednostka ewid.: Wąchock obszar wiejski  
Obręb: Marcinków  
Powiat: Starachowicki  
Województwo: Świętokrzyskie

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

# PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

## „PRZEBUDOWA DROGI USYTUOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 483/2 W MARCINKOWIE”

- 1 **CZĘŚĆ 1 – OPISOWA**  
**Opis techniczny**
- 2 **CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA**

## SPIS TREŚCI

<b>1</b>	<b>Podstawa opracowania .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Przedmiot i zakres opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Stan istniejący .....</b>	<b>3</b>
3.1	<i>Istniejący teren.....</i>	3
3.2	<i>Stan istniejącej nawierzchni.....</i>	3
3.3	<i>Istniejące uzbrojenie terenu .....</i>	4
3.4	<i>Istniejąca zieleń w pasie drogowym.....</i>	4
<b>4</b>	<b>Projektowane rozwiązania techniczne .....</b>	<b>4</b>
4.1	<i>Założenia projektowe .....</i>	4
4.2	<i>Rozwiązanie przebiegu trasy w planie .....</i>	4
4.3	<i>Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego.....</i>	5
4.4	<i>Pobocza drogi .....</i>	5
<b>5</b>	<b>Konstrukcja nawierzchni .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Uzbrojenie terenu.....</b>	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....</b>	<b>6</b>

## 1 Podstawa opracowania

- ▲ Umowa nr BGK 5/2018 z dnia 24.04.2018 zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Wąchock a firmą Kappa Projekt;
- ▲ Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym;
- ▲ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- ▲ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004r).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz.430 z 1999r).
- ▲ Obowiązujące przepisy i normatywy.

## 2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi usytuowanej na działce o nr ewid. 483/2 w Marcinkowie w zakresie robót:

- ▲ Remont istniejącej utwardzonej nawierzchni kamiennej poprzez budowę nawierzchni z kostki betonowej;
- ▲ budowę poboczy z kruszywa wzmocnionego destruktem.

## 3 Stan istniejący

### 3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Marcinków na działce o numerze ewidencyjnym 483/2. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej położony jest pomiędzy drogą powiatową DP0573T Majków – Marcinków – Wąchock a wewnętrzną drogą gminną położoną na działce o numerze ewidencyjnym 505. Przedmiotowy odcinek drogi w całości położony jest w terenie zabudowanym.

### 3.2 Stan istniejącej nawierzchni

Przy inwentaryzacji przedmiotowego odcinka drogi dokonano oceny wizualnej stanu nawierzchni. Nawierzchnia kamienna posiada liczne nierówności poprzeczne oraz podłużne. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie pozyskanych podkładów geodezyjnych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemny wodociąg
- kanalizację sanitarną
- gazociąg niskiego i średniego ciśnienia
- napowietrzna linia elektryczna niskiego napięcia
- napowietrzna sieć teletechniczna
- oświetlenie uliczne

### 3.4 Istniejąca zieleń w pasie drogowym

Inwentaryzację zieleni przeprowadzono w maju 2018. Na obszarze opracowania nie stwierdzono występowania kolizji z istniejącym zadrzewieniem.

## 4 Projektowane rozwiązania techniczne

### 4.1 Założenia projektowe

Przy projektowaniu drogi założono następujące wymagania techniczne i użytkowe:

- teren zabudowy
- droga jednojezdniowa klasy D o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach wraz z mijanką długości 27m i szerokości 5m
- prędkość projektowa  $V_p=30\text{km/h}$
- jezdnia szerokości 3,50m
- obustronne pobocze utwardzone szer. 0,75 m

### 4.2 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

Kształtując przebieg projektowanego odcinka drogi przyjęto oś jezdni o parametrach zbliżonych do istniejącego przebiegu. Droga gminna posiada prosty przebieg z północy na południe i składa się z jednego odcinka prostego.

W rejonie skrzyżowania z drogą powiatową DP0573T Majków – Marcinków – Wąchock zaprojektowano poszerzenie jezdni do 5,00m na długości 2,00m oraz lokalnie zwiększona została szerokość poboczy z 0,75m do 2,00m tak aby dołączyć się do zaprojektowanych (oddzielnym opracowaniem) rozwiązań projektowych przebudowy drogi powiatowej przewidujących szerokość wlotu drogi gminnej na 5,00m z obustronnym chodnikiem szerokości 2,00m. Od km 0+030 do km 0+057 zaprojektowana mijankę w postaci poszerzenia jezdni do 5,00m na odcinku 27m. W obu przypadkach zmiana szerokości jezdni

zostanie wykonana za pomocą skosów 1:1.

Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na **rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny**.

#### **4.3 Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego**

Po planowanej przebudowie niweleta jezdni powinna odwzorowywać stan obecny. Pochylenie poprzeczne jezdni wyniesie 2% w kierunku wschodnim. Spadek poprzeczny poboczy wyniesie 6% w kierunku zewnętrznym – od osi drogi. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanej niwelety drogi przedstawione zostały na **rys. nr 4.1 Profil podłużny**.

#### **4.4 Pobocza drogi**

Zaprojektowano utwardzone pobocza o szerokości 0,75m. Na szerokość poboczy składać się będą:

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie wzmocnionego destruktem, skropionego emulsją i posypanego grysem drobnym, grubość 10 cm i szerokości 38cm;
- opornikami drogowymi 12x25x100 cm osadzonymi na podsypce cementowo piaskowej (szerokość 12cm);
- nawierzchnia z kostki betonowej koloru czerwonego i podbudowie tożsamej z konstrukcją jezdni o szerokości 25cm.

### **5 Konstrukcja nawierzchni**

#### **Projektowana konstrukcja drogi gminnej:**

- 8cm kostka betonowa koloru szarego
- 5cm wysiewka kamienna 10-20mm
- 8cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-31,5mm
- 15cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0-63mm
- 10cm warstwa odsączająca z piasku

### **6 Uzbrojenie terenu**

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy napotkane uzbrojenie traktować, jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. W okolicach gazociągu, wodociągu i sieci elektrycznej niskiego napięcia roboty ziemne należy wykonać ręcznie zgodnie z warunkami określonymi przez gestora sieci oraz zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (dz. U. 2013 nr 0 poz 640). W km 0+010.70 oraz km 0+063.40, w miejscu przejścia gazociągu pod nawierzchnią drogi należy zabezpieczyć go rurami dwudzielnymi poliuretanowymi.

## **7 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót**

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/,
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

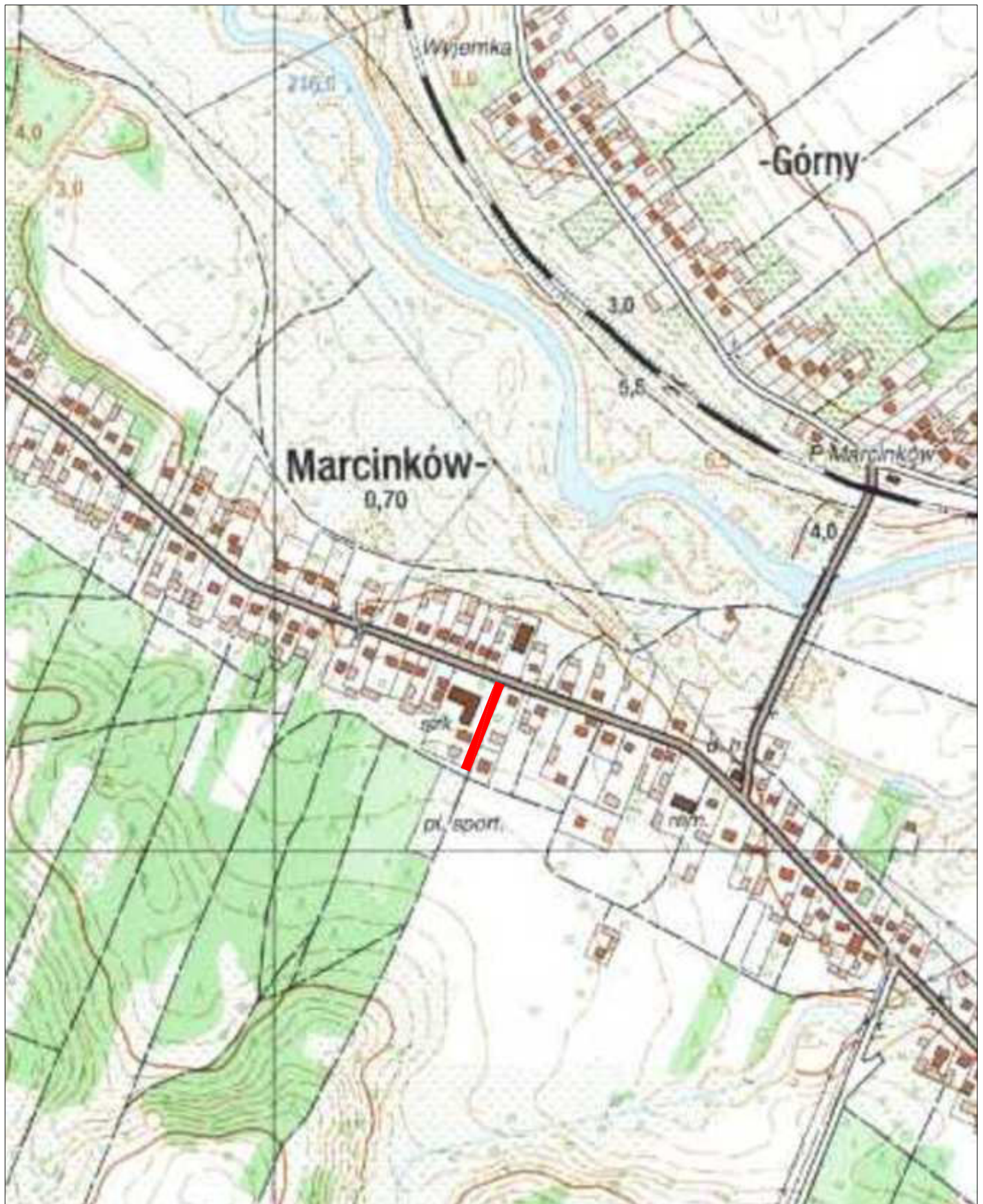
*Opracował:*

*mgr inż. Karol Kossakowski*

## **CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA**

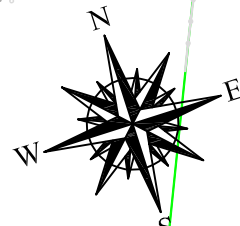
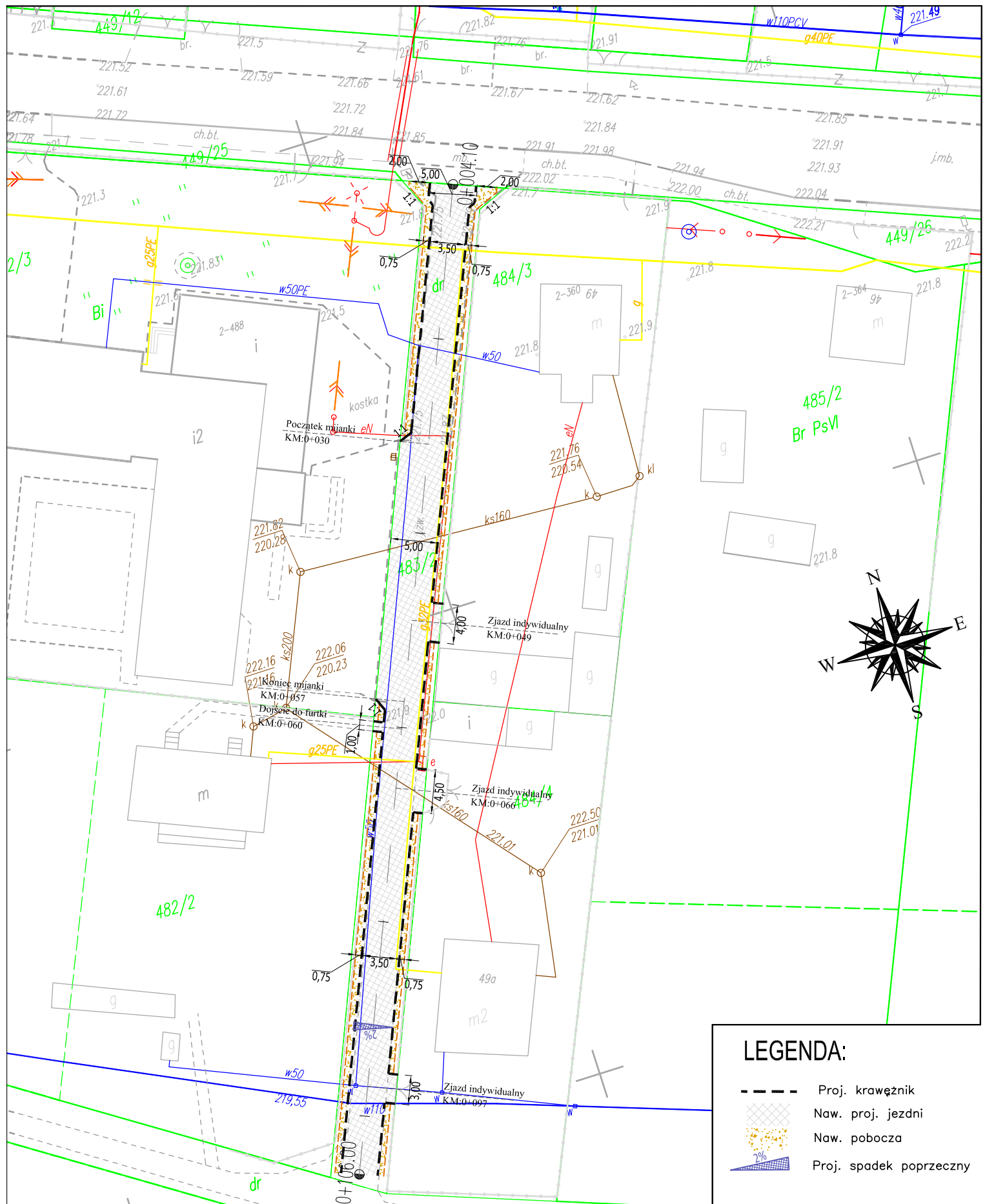
<b>Numer rysunku</b>	<b>Numer arkusza</b>	<b>Przedmiot rysunku</b>	<b>Skala</b>
1	1	Plan orientacyjny	1:5 000
2	1	Plan sytuacyjny	1:500
3	1	Przekrój konstrukcyjny	1:25
4	1	Profil podłużny	1:50/500










 Przebudowywana droga gminna

	<p>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DROGI USYTUOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 483/2 W MARCINKOWIE</p>			
<p>Przedmiot rysunku:</p>	<p><b>Plan Orientacyjny</b></p>			
<p>Projektował:</p>	<p>mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13</p>			
<p>Data: 09.2018</p>	<p>Rys. nr: 1</p>	<p>Ark. nr: 1</p>	<p>Skala: 1:5000</p>	<p>Branża: Drogowa</p>



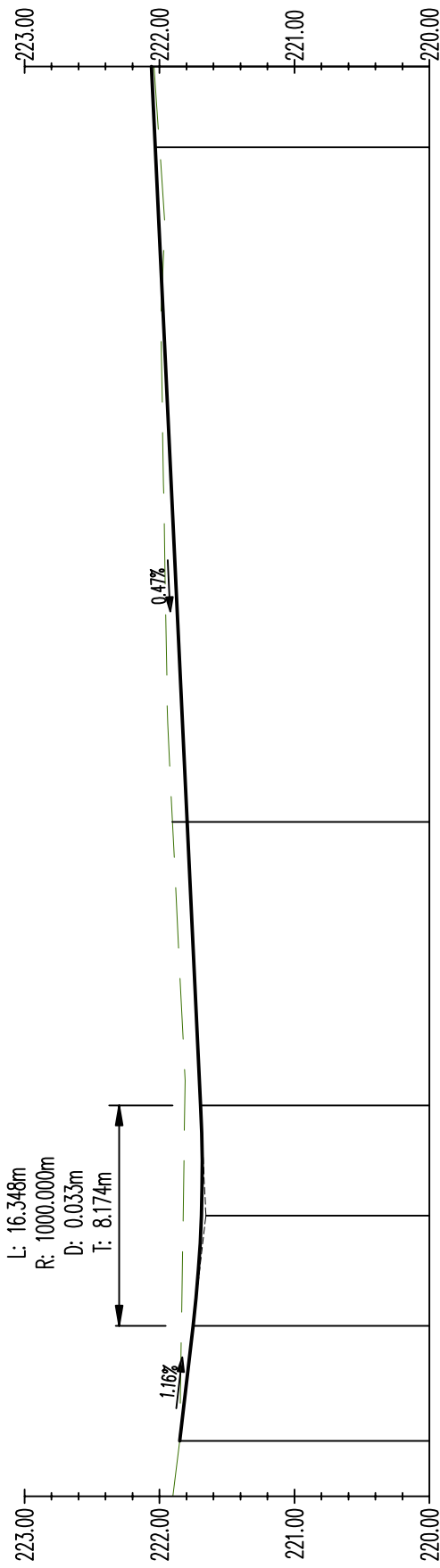
**LEGENDA:**

-  Proj. krawężnik
-  Naw. proj. jezdni
-  Naw. pobocza
-  Proj. spadek poprzeczny

	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DRÓGI USYTUOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 483/2 W MARCINKOWIE</b>			
	<b>Plan sytuacyjny</b>			
Przedmiot rysunku:	mgr inż. Karol Kossakowski			
Projektował:	SWK/0172/POOD/13			<i>Kossakowski</i>
Data: 09.2018	Rys. nr: 2	Ark. nr: 1	Skala: 1:500	Branża: Drogowa



	<b>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY PRZEBUDOWA DRÓGI USYTUOWANEJ NA DZIAŁCE O NR EWID. 483/2 W MARCINKOWIE</b>			
	Przedmiot rysunku:		<b>Przekrój Konstrukcyjny</b>	
Projektował:		mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13		
Data: 09.2018	Rys. nr: 3	Ark. nr: 1	Skala: 1:25	



222.06	222.03	221.96	221.99	221.97	221.94	221.90	221.79	221.69	221.69	221.75	221.85	221.90	222.04	222.03	222.06
$R=1000.00m$ $L=16.35m$													$L=77.01m$ $i=-0.47\%$		
$L=8.52m$ $i=-1.16\%$															
RZĘDNE NIWELETY													06.00		
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE													0+100		
RZĘDNE TERENU													50		
PROSTE I ŁUKI POZIOME													28.98		
ODLEGŁOŚCI													24.24		
													20.81		
													12.64		
													04.10		



**PROJEKT TECHNICZNY**  
**PRZEBUDOWA DROGI USYTUOWANEJ NA DZIAŁCE**  
**O NR EWID. 483/2 W MARCINKOWIE**

Przedmiot rysunku: **Profil podłużny**

Projektował: mgr inż. Karol Kossakowski  
 SWK/0172/POOD/13

*Kossakowski*

Data: 08.2018	Rys. nr: 4	Ark. nr: 1	Skala: 1:50/500	Branża: Drogowa
---------------	------------	------------	-----------------	-----------------